



**Intesco
Research
Group**

МОСКОВСКИЙ РЫНОК ТАКСИ – 2013



МОСКВА 2013

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	6
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	8
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ	12
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	17

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАКСИ И ТАКСОМОТОРНЫХ УСЛУГ

2.1. Определение такси

2.2. История возникновения такси

2.3. Описание рынка такси

2.4. Классификация служб такси

2.5. Классификация таксомоторных услуг

ОКП

ОКПД

ТН ВЭД

ОКВЭД

3. МИРОВОЙ РЫНОК ТАКСИ

3.1. Объем и структура мирового рынка такси

3.2. Описание и основные тенденции мирового рынка такси

3.3. Тенденции рынка такси в отдельных странах мира

3.4. Рейтинг популярности транспортных средств для выезда из аэропорта

3.5. Города с лучшими службами такси

3.6. Города с самыми дорогими службами такси

3.7. Города с самыми безопасными службами такси

4. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

4.1. Объем рынка легковых автомобилей

Объем рынка по годам

Структура рынка

4.2. Производство легковых автомобилей

*Объем производства по годам**Объем производства по месяцам**Объем производства по категориям**Объем производства по федеральным округам**Объем производства по регионам*

4.3. Импорт легковых автомобилей

*Динамика объема импорта по годам**Структура импорта по категориям**Динамика объема импорта по странам*

4.4. Экспорт легковых автомобилей

*Динамика объема экспорта по годам**Структура экспорта по категориям**Динамика объема экспорта по странам*

4.5. Стоимость легковых автомобилей

*Динамика стоимости по годам**Стоимость автомобилей у российских производителей*

4.6. Парк легковых автомобилей России

*Парк автомобилей России**Парк легковых автомобилей по федеральным округам**Парк автомобилей по регионам**Плотность парка собственных легковых автомобилей**Структура парка собственных легковых автомобилей по маркам автомобилей***5. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

5.1. Объем перевозки пассажиров

5.2. Объем пассажирооборота

6. МОСКОВСКИЙ РЫНОК ТАКСИ

6.1. Объем московского рынка такси

6.2. Структура московского рынка

*По виду собственности такси**По потребительскому сегменту*

6.3. Структура московского таксопарка

По маркам автомобилей

6.4. Уровень цен на московском рынке такси

*Компании эконом-класса**Компании бизнес- и премиум-класса***7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ**

7.1. Федеральный закон от 21 апреля 2011 г. N 69-ФЗ

Закон о такси

7.2. Поправки в закон о такси

7.3. Закон г. Москвы от 11 июня 2008 г. N 22 "О легковом такси в городе Москве"

7.4. Регулирование рынка такси при вокзалах Москвы

7.5. Государственные маршрутные такси

8. ОСОБЕННОСТИ РЫНКА

8.1. Тенденции рынка легковых автомобилей

Тенденции рынка таксомоторных перевозок

8.2. Маркетинговая стратегия

*Позиционирование по аудитории**Предлагаемые услуги и ценовая политика**Маркетинговая политика**Рекламная стратегия такси**Основные виды услуг**Необычные маркетинговые ходы службы такси*

8.3. Основные причины потери клиентов

9. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ

9.1. Крупнейшие таксомоторные компании Москвы по объему выручки

9.2. Профили компаний

*ОАО Автокомбинат – 4**ОАО «14 таксомоторный парк»**ООО «Такси»**ООО «Атлант Дельта»**ОАО «Таксомоторный парк-12»***10. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА**

10.1. Объем пассажирооборота в РФ

10.2. Объем рынка легковых автомобилей

10.3. Объем рынка таксомоторных перевозок

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

МОСКОВСКИЙ РЫНОК ТАКСИ

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2013-2016 ГГ.

Регионы исследования:

МОСКВА

Основные блоки исследования:

КЛАССИФИКАЦИЯ ТАКСИ И ТАКСОМОТОРНЫХ УСЛУГ

МИРОВОЙ РЫНОК ТАКСИ

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

МОСКОВСКИЙ РЫНОК ТАКСИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ОСОБЕННОСТИ РЫНКА

КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА

Крупнейшие российские предприятия, для которых составлены профили:

ОАО Автокомбинат – 4

ОАО «14 таксомоторный парк»

ООО «Такси»

ООО «Атлант Дельта»

ОАО «Таксомоторный парк-12»

По основным предприятиям представлен объем производства, финансовые показатели деятельности, бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках, отчеты о движении денежных средств, дочерние предприятия и прочая информация.

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики

Министерство экономического развития РФ

Федеральная таможенная служба

Федеральная налоговая служба

Оценки экспертов отрасли

Отчеты о розничных продажах

Материалы основных игроков отрасли

Отраслевые печатные и электронные издания

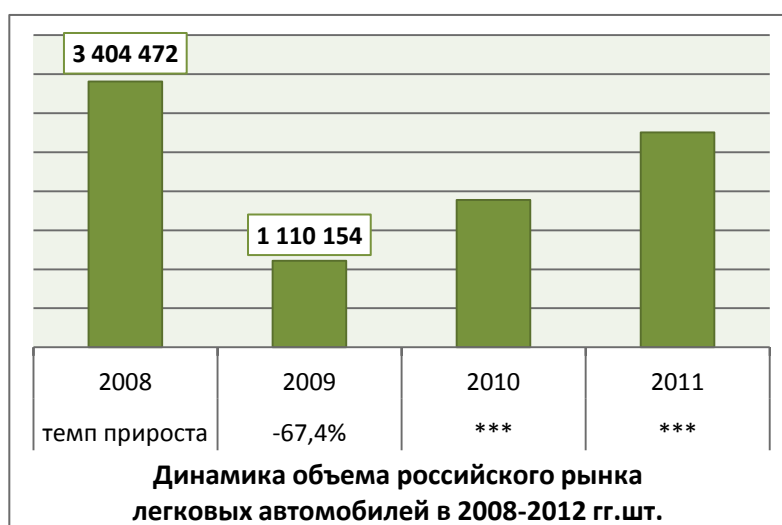
В исследовании приводится 34 графика, 35 диаграмм, 33 таблицы.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 4

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Объем российского рынка автомобилей сократился в 2009 г. Это было связано как со снижением доходов населения, так и с удорожанием кредитов и уменьшением их предложения. Но уже с 2010 г. рынок начал расти. В 2010 г. он вырос в *** раза, затем в 2011 г. еще в *** раза, в 2012 г. темп прироста замедлился до ***%. В 2012 г. объем рынка новых автомобилей достиг *** млн штук.



В 2012 г. доли автомобилей иностранного и отечественного производства на российском рынке были практически равны.

Доля импорта на российском рынке сокращалась в последние пять лет с *** до ***%. Это происходило во многом благодаря открытию заводов иностранных марок в России.

ГЛАВА 5

РОССИЙСКИЙ РЫНОК
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Объем пассажироперевозок таксомоторным транспортом в 2011 г. сократился на ***% или *** млн человек. Этому предшествовал рост в 2010 г. на ***% или *** млн человек.

Однако необходимо учитывать, что большую часть рынка составляет теневой сектор, и таксомоторные перевозки в целом росли.



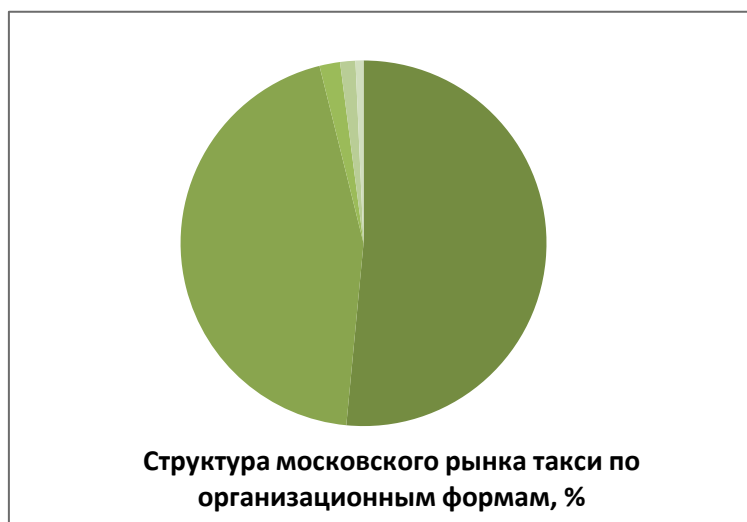
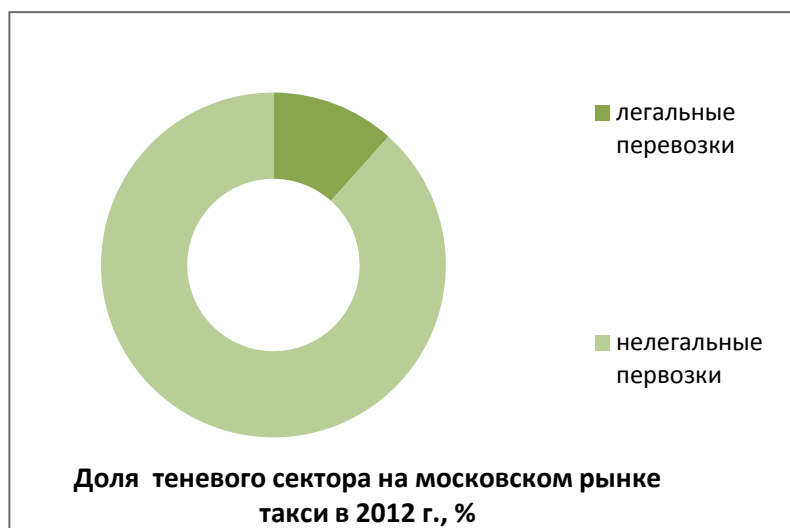
Объем пассажирооборота в России в 2007-2011 гг. сохранялся на примерно одном уровне: 0,1 млрд пассажиро – километров.

ГЛАВА 6

МОСКОВСКИЙ РЫНОК ТАКСИ

С учетом теневого сектора московский рынок такси ежегодно растет на ***-***%. Число нелегальных таксистов составляет около *** тысяч. Однако оценки объема столичного рынка таксомоторных перевозок сильно разнятся: от *** до *** млрд рублей в год, распространенная оценка – около *** млрд рублей в год. В сутки такси столицы совершают несколько тысяч выездов (например, компания «Такси Ритм» совершает в сутки *** выездов), средняя протяжённость поездки — 30 км.

Доля теневого сектора на московском рынке составляет ***-***%. Однако, ожидается, что новые правила приведут к увеличению доли легального сектора.



На легальном московском рынке такси преобладают индивидуальные перевозчики, составляющие около *** водителей. Еще ***% лицензий принадлежат ***. Другие организационные формы составляют оставшиеся ***%.

ГЛАВА 8

ОСОБЕННОСТИ РЫНКА

Большая часть наиболее активных потребителей услуги такси - мужчины в возрасте от *** до *** лет, имеющие высшее, незаконченное высшее, среднее специальное и среднее образование. Московское такси преимущественно работает по вызову, а перевозки на короткие расстояния осуществляют нелегальные таксисты.



Основная часть спроса на услуги такси приходится на выходные дни, в том числе ***% на субботу и ***% на воскресенье. Почти также активно пользуются услугами таксистов в *** – ***% заказов, чуть менее востребована эта услуга в *** – ***%.

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2012 гг., тыс. чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг., тыс. чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2011-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения и годовой темп их роста в 2000-2012 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг.

Диаграмма 2. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млн чел.

График 5. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2006-2012 гг., %

График 6. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 7. Инвестиции в основной капитал в РФ в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 8. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2012 гг., % к ВВП

График 9. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2009-2013 гг. (на 1 января), млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2013 гг. (на 1 января), %

График 10. Динамика ИПЦ в 2006-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 11. Динамика численности населения России и мира в 2000-2012 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 12. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., %

2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАКСИ И ТАКСОМОТОРНЫХ УСЛУГ

3. МИРОВОЙ РЫНОК ТАКСИ

Диаграмма 4. Структура мирового рынка такси в 2011 г., %

Диаграмма 5. Структура транспортных средств по популярности при поездке из аэропорта в отель, %

График 13. Рейтинг городов мира по лучшим такси в 2009 году, %

График 15. Рейтинг безопасности поездок на такси в разных городах мира в 2009 году, %

4. **РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

График 16. Динамика объема российского рынка легковых автомобилей по годам в 2008-2012 гг., шт.

Диаграмма 6. Доля импорта на российском рынке легковых автомобилей в 2012 г., %

Диаграмма 7. Динамика доли импорта на российском рынке легковых автомобилей по годам в 2008-2012 гг., %

График 17. Динамика потребления легковых автомобилей на 1000 человек по годам в 2008-2012 гг., шт.

График 18. Динамика производства легковых автомобилей по годам в 2008-2012 гг., шт.

График 19. Динамика производства легковых автомобилей по месяцам в 2010 - фев. 2013 гг., шт.

Диаграмма 8. Структура производства легковых автомобилей по категориям в 2012 г., %

Диаграмма 9. Изменение структуры производства легковых автомобилей по категориям в 2008-2012 гг., %

Таблица 3. Объемы производства легковых автомобилей по федеральным округам в 2008-2012 гг., шт.

Диаграмма 10. Изменение структуры производства легковых автомобилей по федеральным округам в 2008-2012 гг., %

Таблица 4. Объемы производства легковых автомобилей по регионам в 2008-2012 гг., шт.

Диаграмма 11. Изменение структуры производства легковых автомобилей по регионам в 2008-2012 гг., %

График 20. Динамика импорта легковых автомобилей по годам в 2008-2012 гг., т

График 21. Динамика импорта легковых автомобилей по годам в 2008-2012 гг., тыс. долл.

Диаграмма 12. Структура импорта легковых автомобилей по видам в натуральном выражении в 2012 г., %

Диаграмма 13. Изменение структуры импорта легковых автомобилей по видам в натуральном выражении в 2012 г., %

Диаграмма 14. Структура импорта легковых автомобилей по видам в стоимостном выражении в 2012 г., %

Диаграмма 15. Изменение структуры импорта легковых автомобилей по видам в стоимостном выражении в 2008-2012 гг., тыс. долл.

Таблица 5. Объемы импорта легковых автомобилей по странам происхождения в 2008-2012 гг., т

Диаграмма 16. Изменение структуры импорта легковых автомобилей по странам происхождения в натуральном выражении в 2008-2012 гг., %

Таблица 6. Объемы импорта по странам мира в 2008-2012 гг., тыс. долл.

Диаграмма 17. Изменение структуры импорта легковых автомобилей по странам происхождения в стоимостном выражении в 2008-2012 гг., %

График 22. Динамика экспорта легковых автомобилей по годам в 2008-2012 гг., т

График 23. Динамика экспорта легковых автомобилей по годам в 2008-2012 гг., тыс. долл.

Диаграмма 18. Изменение структуры экспорта легковых автомобилей по видам в натуральном выражении в 2008-2012 гг., %

Диаграмма 19. Изменение структуры экспорта легковых автомобилей по видам в стоимостном выражении в 2008-2012 гг., %

Таблица 7. Объем экспорта легковых автомобилей по странам мира в 2008-2012 гг., т

Диаграмма 20. Изменение структуры экспорта легковых автомобилей по странам происхождения в натуральном выражении в 2008-2012 гг., %

Таблица 8. Объем экспорта легковых автомобилей по странам мира в 2008-2012 гг., тыс. долл.

Диаграмма 21. Изменение структуры экспорта легковых автомобилей по странам происхождения в стоимостном выражении в 2008-2012 гг., %

График 24. Динамика цен производителей на легковые автомобили по годам в 2009-2013 гг., руб./шт.

Таблица 9. Стоимость популярных моделей на конец 2012 г., тыс. руб.

График 25. Распределение популярных моделей по стоимости

График 26. Динамика парка легковых автомобилей в России в 2008-2012 гг., млн шт.

Диаграмма 22. Структура парка легковых автомобилей по федеральным округам в 2011 г., %

Диаграмма 23. Изменение структуры парка легковых автомобилей по федеральным округам в 2009-2011 гг., %

Таблица 10. Парк легковых автомобилей по регионам в 2008-2011 гг., шт.

Диаграмма 24. Структура парка легковых автомобилей по регионам в 2011 г., %

Диаграмма 25. Изменение структуры парка легковых автомобилей по регионам в 2008-2011 гг., %

График 27. Динамика обеспеченности легковыми автомобилями на 1000 человек в 2008-2012 гг., шт./тыс. чел.

Таблица 11. Плотность автопарка на 1000 населения в 2011 г., шт./тыс. чел.

Диаграмма 26. Структура парка легковых автомобилей в России по маркам в 2012 г., %

Диаграмма 27. Структура парка легковых автомобилей в европейской части страны, %

Диаграмма 28. Парк легковых автомобилей в России на 1.01.2013, %

Диаграмма 29. Структура причин смены автомобиля, %

5. **РОССИЙСКИЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

График 28. Динамика перевозок пассажиров таксомоторным транспортом в России в 2007-2011 гг., млн чел.

График 29. Динамика пассажирооборота в России в 2007-2011 гг., млрд пассажиро-км

6. МОСКОВСКИЙ РЫНОК ТАКСИ

График 30. Динамика выручки московских таксомоторных компаний по годам в 2008-2012 гг., млрд руб.

Диаграмма 30. Доля теневого сектора на московском рынке такси в 2012 г., %

Диаграмма 31. Структура московского рынка такси по организационным формам, %

Диаграмма 32. Структура московского рынка такси по потребительским сегментам, %

Диаграмма 33. Структура московского таксопарка по маркам, %

Диаграмма 34. Структура московского таксопарка по году выпуска автомобилей, %

Таблица 12. Цены на услуги такси

7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

8. ОСОБЕННОСТИ РЫНКА

Диаграмма 35. Распределение спроса на услуги такси по дням недели, %

9. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ

Таблица 13. Выручка крупнейших таксомоторных компаний Москвы в 2007-2011 гг.. тыс. руб.

Таблица 14. Бухгалтерский баланс компании ОАО Автокомбинат – 4

Таблица 15. Отчет о прибылях и убытках ОАО Автокомбинат – 4

Таблица 16. Отчет о движении денежных средств ОАО Автокомбинат – 4

Таблица 17. Динамика показателей деятельности ОАО Автокомбинат – 4

Таблица 18. Бухгалтерский баланс компании ОАО «14 таксомоторный парк»

Таблица 19. Отчет о прибылях и убытках ОАО «14 таксомоторный парк»

Таблица 20. Отчет о движении денежных средств ОАО «14 таксомоторный парк»

Таблица 21. Динамика показателей деятельности ОАО «14 таксомоторный парк»

Таблица 22. Бухгалтерский баланс компании ООО «Такси»

Таблица 23. Отчет о прибылях и убытках ООО «Такси»

Таблица 24. Отчет о движении денежных средств ООО «Такси»

Таблица 25. Динамика показателей деятельности ООО «Такси»

Таблица 26. Бухгалтерский баланс компании ООО «Атлант Дельта»

Таблица 27. Отчет о прибылях и убытках ООО «Атлант Дельта»

Таблица 28. Отчет о движении денежных средств ООО «Атлант Дельта»

Таблица 29. Динамика показателей деятельности ООО «Атлант Дельта»

Таблица 30. Бухгалтерский баланс компании ОАО «Таксомоторный парк-12»

Таблица 31. Отчет о прибылях и убытках ОАО «Таксомоторный парк-12»

Таблица 32. Отчет о движении денежных средств ОАО «Таксомоторный парк-12»

Таблица 33. Динамика показателей деятельности ОАО «Таксомоторный парк-12»

10. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА

График 31. Динамика объема пассажирооборота по годам в 2009-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., млрд пассажиро-км

График 32. Динамика перевозок пассажиров таксомоторным транспортом в России по годам в 2009-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., млрд пассажиро-км

График 33. Динамика продаж легковых автомобилей по годам в 2009-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., тыс. шт.

График 34. Объем московского рынка такси в 2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., млрд руб.

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «FoodService», «MAXIM», «Партнер: мясопереработка», «Мое дело. Магазин», «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Ценовик», «РБК daily», «Unipack.Ru» и пр.

Среди клиентов **INTESCO RESEARCH GROUP** такие организации как:



**ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ
БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ**

Е-mail: info@i-plan.ru

Сайт: www.i-plan.ru

Тел.: +7 (495) 645-97-22