



**Intesco
Research
Group**

РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ



МОСКВА 2014

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	7
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	9
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ.....	12
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	18

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Особые экономические зоны

1.4. Развитие предпринимательства в России

1.5. Инвестиционный потенциал

Россия в целом

Регионы

1.6. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Определение объекта исследования

2.2. Классификация услуг

ОКВЭД

3. МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

3.1. Объем мировой торговли

Динамика торговли по годам

Структура мировой торговли по странам

3.2. Тенденции грузового автотранспорта

3.3. Грузовой автомобильный транспорт в странах ТС

Темпы роста ВВП стран ТС

Объем грузоперевозок и грузооборот

Среднее расстояние перевозки грузов

Особенности рынка грузоперевозок в Беларуси

Особенности рынка грузоперевозок в Казахстане

4. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

4.1. Рынок грузоперевозок

*Динамика по годам**Динамика по кварталам**Объемы по федеральным округам**Объемы по регионам*

4.2. Объем грузоперевозок и грузооборот

*Динамика по годам**Объемы по регионам*

4.3. Коммерческие грузоперевозки

4.4. «Серый» сегмент рынка грузоперевозок

5. СМЕЖНЫЕ РЫНКИ

5.1. Автомобильный грузовой транспорт

*Объем рынка**Динамика доли импорта на рынке**Автопарк**Парк грузовых автомобилей по субъектам РФ**Структура парка по видам собственности*

5.2. Транспортные услуги

**6. ТЕНДЕНЦИИ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ****7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ***«Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»**ГЧП**Логистический канал «Шелковый путь»**Ограничения въезда грузовых автомобилей в Москву**Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. №720**Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 года №20**Ограничения въезда грузовых автомобилей в Москву**Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»**Программа развития нефтепродуктопроводов***8. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

8.1. Грузоперевозки всеми видами транспорта

Динамика по годам

8.2. Коммерческие грузоперевозки всеми видами транспорта

*Динамика по годам**Структура по видам*

- 8.3. Макроэкономические факторы
- 8.4. Политическая ситуация
- 8.5. Тарифы на топливо
- 8.6. Состояние автомобильных дорог
- 9. ПОТРЕБИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**
 - 9.1. Структура грузовой базы
 - 9.2. Ритейлеры
 - 9.3. Оптовая торговля
 - 9.4. Строительство
- 10. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ НА РЫНКЕ**
 - 10.1. Деятельность грузового специализированного транспорта
 - 10.2. Деятельность грузового неспециализированного транспорта
- 11. ТАРИФЫ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**
 - 11.1. Индексы тарифов
- 12. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ КОМПАНИЙ В СЕКТОРАХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ**
 - 12.1. ОАО «ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ»
 - Справочная информация*
 - Виды деятельности*
 - Бухгалтерский баланс*
 - Отчет о прибылях и убытках*
 - Отчет о движении денежных средств*
 - Финансовые показатели деятельности*
 - 12.2. ООО «АВТОЛЕГИОН»
 - Справочная информация*
 - Виды деятельности*
 - Бухгалтерский баланс*
 - Отчет о прибылях и убытках*
 - Финансовые коэффициенты деятельности*
 - Финансовые показатели деятельности*
 - 12.3. ООО «ДЛ-ТРАНС»
 - Справочная информация*
 - Виды деятельности*
 - Бухгалтерский баланс*
 - Отчет о прибылях и убытках*
 - Отчет о движении денежных средств*
 - Финансовые коэффициенты деятельности*
 - Финансовые показатели деятельности*

12.4. ООО «ТРАНСГАРАНТ»*Справочная информация**Виды деятельности**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Финансовые коэффициенты деятельности**Финансовые показатели деятельности***12.5. ОАО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»***Справочная информация**Виды деятельности**Бухгалтерский баланс**Отчет о прибылях и убытках**Отчет о движении денежных средств**Финансовые коэффициенты деятельности**Финансовые показатели деятельности***13. ПРОГНОЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ДО 2016г.****ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP**

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2015-2016 ГГ.

Регион исследования:

МИР, РОССИЯ

Основные блоки исследования:

МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ

СМЕЖНЫЕ РЫНКИ

ТЕНДЕНЦИИ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПОТРЕБИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ

КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ НА РЫНКЕ

ТАРИФЫ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПРОГНОЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ДО 2016г.

Крупнейшие российские предприятия, для которых составлены профили:

ООО «ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ»

ООО «АВТОЛЕГИОН»

ООО «ДЛ-ТРАНС»

ООО «ТРАНСГАРАНТ»

ОАО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТО»

По основным предприятиям представлены финансовые показатели деятельности, бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках, отчеты о движении денежных средств, дочерние предприятия и прочая информация.

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики

Таможенная служба РФ

Экспертные оценки

Материалы отраслевых учреждений

Печатные и электронные деловые и специализированные издания

Материалы компаний производителей и участников рынка

В исследовании приводится 38 графиков, 15 диаграмм, 63 таблицы и 1 рисунок

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 3

МИРОВОЙ РЫНОК
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ

Деятельность автомобильного транспорта влечет за собой увеличение средних расстояний перевозок. Так, если среднее расстояние перевозки в странах Таможенного союза в начале анализируемого периода составляло **,2 км, то по итогам 2013 года оно составило ** км. Причем максимальный показатель среднего расстояния грузоперевозки пришелся на Беларусь – свыше *** км.



В целом в странах ТС в 2013 году автомобильным транспортом было перевезено более *,77 млрд. т грузов, что было на 1% больше по сравнению с предыдущим годом и на 5,8% больше по сравнению с 2005 годом. Наибольший прирост объемов перевозок отмечается в ** и Беларуси – **% и 56% соответственно.

ГЛАВА 4

ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ

Согласно оценкам аналитиков Intesco Research Group, в 2013 году доля автомобильных грузоперевозок общей структуре грузоперевозок составила **,6%, что на * п.п. больше, чем в 2012 году. Такое увеличение стало возможным благодаря уменьшению объема грузоперевозок железнодорожным транспортом.

Объем российского рынка автомобильного грузового транспорта в 2009 году на фоне спада в основных экономических сферах сократился на 6% по сравнению с предыдущим годом. Однако в 2010-2012 гг. происходил уверенный рост объемов рынка автомобильного грузового транспорта. Максимальное значение было достигнуто в 2012 году – *** млрд. руб., что было на **% больше, чем в предыдущем году. По итогам 2013 года объем российского рынка автомобильного грузового транспорта сократился на *%, – до ***,8 млрд. руб.

Крупнейшие объем российского рынка автомобильных грузоперевозок в 2013 году были сосредоточены в Уральском ФО – **,3 млрд. руб.



ГЛАВА 8

**ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОВЫХ
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

В 2013 году динамика индекса цен на дизельное топливо заметно отличалась от кривой предыдущего года. Так, с февраля происходило снижение индексов вплоть до июля 2013 года. Однако с августа характер развития динамики индексов цен на дизельное топливо 2013 года совпадал с динамикой 2012 года – резкий рост.



Что касается цен на бензин, то с февраля 2012 года индексы цен на автомобильный бензин всех марок стабильно увеличивались за исключением декабря, когда два года подряд в декабре данный показатель сокращался. При этом следует обратить внимание, что замедление темпов роста происходило в летние периоды. Активный рост приходился на июль-октябрь года.

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млн чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2014-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения в России и годовой темп их роста в 2000-2013* гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2014-2031 гг.

График 5. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2013 гг. и прогноз на 2014-2015 гг., %

График 6. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2007-2013 гг., %

График 7. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 8. Динамика ВВП России в текущих ценах в 2004-2013 гг., и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 9. Динамика инвестиций в основной капитал в РФ в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 10. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к ВВП

Диаграмма 2. Изменение структуры доходов федерального бюджета в 2009-2013 гг., %

График 11. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2010-2014 гг. (на 1 января) и прогноз на 2015-2017 гг., млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2014 гг. (на 1 января), %

График 12. Динамика ИПЦ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 13. Динамика инвестиций в особые экономические зоны накопительным итогом в 2006-2013 гг. (на 01.10.2013 г), млн руб.

График 14. Количество резидентов особых экономических зон в России в 2006- 2013 (июнь 2013) гг., ед.

Таблица 2. Число малых предприятий (без микропредприятий) по отраслям в России в 2009-сентябрь 2013 гг.

Рисунок 1. Распределение объемов финансирования программ поддержки малого и среднего бизнеса из федерального и регионального бюджетов по регионам на карте России в 2011-2013 гг., млн руб.

Таблица 3. Показатели за 2012-2013 гг. трех стран лидеров, добившихся наибольших успехов в областях, являющихся предметом исследования рейтинга «Doing Business 2014»

Таблица 4. Распределение российских регионов по рейтингу инвестиционного климата в 2012-2013 гг.

График 15. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в 2005-2013 гг., млрд долл.

Диаграмма 4. Накоплено иностранных инвестиций по странам-инвесторам в 2013 г., %

Таблица 5. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в ТОП-15 регионов в 2005-2013 гг., млн долл.

График 16. Динамика численности населения России и мира в 2000-2013 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 17. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

3. МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Таблица 6. Объем мировой торговли в странах и направлениям в 2013 году, тыс. долл.

Диаграмма 5. Структура мировой торговли по странам в 2013 году, %

Таблица 7. Темпы роста показателей грузоперевозок по регионам мира в 3 кв.2012-3 кв. 2013 г.

График 18. Темпы роста ВВП стран ТС в 2010-2013 гг., %

Таблица 8. Объемы грузоперевозок автомобильным транспортом в странах Таможенного Союза в 2005-2013 гг., млн т

Таблица 9. Грузооборот автомобильного транспорта в странах Таможенного Союза в 2005-2013 гг., млрд. т-км

График 19. Динамика среднего расстояния перевозки грузов автомобильным транспортом государств-членов ТС в 2005-2013 гг, км

4. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

График 20. Динамика объема российского рынка автомобильного грузового транспорта в 2008-2013 гг., млн руб.

График 21. Динамика объема российского рынка автомобильных грузоперевозок по кварталам в 2008-2013 гг., млн руб.

Таблица 10. Объем российского рынка автомобильных грузоперевозок по кварталам в 2008-1 кв. 2014 гг., млн руб.

Таблица 11. Объем российского рынка автомобильных грузоперевозок по федеральным округам в 2008-1 кв. 2014 гг., тыс. руб.

Таблица 12. Объем российского рынка автомобильных грузоперевозок по регионам в 2008-1 кв. 2014 гг., тыс. руб.

График 22. Динамика перевозки грузов и грузооборот на автомобильном грузовом транспорте в 2001-2013 гг.

Диаграмма 6. Структура перевозок грузов по крупнейшим регионам в 2013* году, %

Таблица 13. Объемы перевозок грузов автомобильным транспортом по регионам РФ в 2008-июнь 2014 гг. млн т

Таблица 14. Объемы грузооборота автомобильного грузового транспорта по регионам РФ в 2008-июнь 2014 гг. млн ткм

График 23. Динамика коммерческих грузоперевозок автомобильным транспортом в 2008-2013 гг., млн т

5. СМЕЖНЫЕ РЫНКИ

График 24. Динамика объема российского рынка грузового транспорта в 2010-2013 гг., шт.

Диаграмма 7. Динамика доли импорта на российском рынке грузового транспорта в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

График 25 Динамика объема российского автопарка по типу транспортных средств в 2010 - 2013 гг., ед.

График 26 Динамика темпов прироста российского автопарка по типу транспортных средств в 2011 - 2013 гг., %

Таблица 15 Объем российского автопарка по типу транспортных средств в 2010 - 2013 гг., ед.

Таблица 16. Объем парка грузовых автомобилей по субъектам РФ в 2010-2013 гг., ед.

График 27. Количество собственного исправного грузового автотранспорта в организациях всех видов экономической деятельности и грузовые автомобили в собственности граждан в 2009-2012 гг.

Диаграмма 8. Структура внешнеторгового оборота автомобильных грузоперевозок по направлениям в 2012-2013 гг., %

Таблица 17. Основные показатели развития транспортных услуг России автомобильного транспорта в 2012-2013 гг., млн долл. США

6. ТЕНДЕНЦИИ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

График 28. Динамика экспорта товаров из России в 1998-2013 гг. в натуральном и в стоимостном выражении

График 29. Динамика импорта товаров из России в 1998-2013 гг. в натуральном и в стоимостном выражении

7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Диаграмма 9. Структура ГЧП-проектов в транспортной отрасли по подотраслям в России в начале 2014 г., %

Таблица 18. Число проектов ГЧП в транспортной отрасли по регионам РФ в начале 2014 г.

8. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

График 30. Динамика объема грузоперевозок и грузооборот транспорта в 2001-2013 гг.

Таблица 19. Динамика объема грузоперевозок всеми видами транспорта в 2001-март 2014 гг., млн т

Таблица 20. Динамика грузооборота всеми видами транспорта в 2001-март 2014 гг., млрд т-км

Таблица 21. Перевозки грузов по видам транспорта в первых кварталах 2013 и 2014 гг., млн т

График 31. Динамика объема коммерческих перевозок грузов и коммерческого грузооборота транспорта всех отраслей Минтранса в 2011-2013 гг.

Таблица 22. Объем коммерческих грузоперевозок всеми видами транспорта отраслей Минтранса в 2008-март 2014 гг., млн т

График 32. Динамика индекса цен на автомобильный бензин всех марок в 2012-апрель 2014 гг., %

Таблица 23. Индексы цен на автомобильный бензин всех марок по месяцам в 2012-апрель 2014 гг., %

График 33. Динамика индекса цен на дизельное топливо в 2012-апрель 2014 гг., %

Таблица 24. Индексы цен на дизельное топливо по месяцам в 2012-апрель 2014 гг., %

Таблица 25. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по субъектам РФ в 2009-2012 гг., км

9. ПОТРЕБИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Диаграмма 10. Структура грузовой базы перевозок автотранспортом России в 2013* году, %

График 34. Динамика объема выручки предприятий розничной торговли в России в 2009-2013 гг., млн руб.

Таблица 26. Объемы выручки от продаж предприятий розничной торговли по субъектам РФ в 2009-1 кв. 2014 гг., млн руб.

Таблица 27. Сравнительные показатели ритейла по торговой и складской недвижимости

График 35. Динамика объема выручки предприятий оптовой торговли в России в 2009-2013 гг., млн руб.

Таблица 28. Объемы выручки от продаж предприятий оптовой торговли по субъектам РФ в 2009-I кв. 2013 гг., млн руб.

График 36. Динамика общего строительного объема введенных в эксплуатацию зданий в 2010-2013 гг., тыс. м³

Диаграмма 11. Структура введенных в эксплуатацию зданий в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 12. Структура введенных в эксплуатацию нежилых зданий в 2010-2013 гг.

Таблица 29. Общий строительный объем введенных в эксплуатацию зданий в 2009-2013 гг., тыс. куб. м

10. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ НА РЫНКЕ

Таблица 30. Крупнейшие предприятия по объему выручки от продаж по основному виду деятельности «деятельность автомобильного грузового специализированного транспорта» (60.24.1) в 2009-2012 гг., тыс. руб.

Таблица 31. Крупнейшие предприятия по объему выручки от продаж по основному виду деятельности «деятельность автомобильного грузового неспециализированного транспорта» (60.24.2) в 2009-2012 гг., тыс. руб.

11. ТАРИФЫ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

График 37. Динамика индексов тарифов на грузовые перевозки автомобильным транспортом в 2009-май 2014 гг., %

Таблица 32. Индексы тарифов на грузовые перевозки автомобильным транспортом в 2009-май 2014 гг., %

Таблица 33. Тарифы на грузовые перевозки автомобильным транспортом из Г. Москвы в другие города РФ

12. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ КОМПАНИЙ В СЕГМЕНТАХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Таблица 34. Акционеры/учредители ОАО «ПГК»

Таблица 35. Дочерние предприятия ОАО «ПГК»

Таблица 36. Бухгалтерский баланс ОАО «ПГК», тыс. руб

Таблица 37. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ПГК», тыс. руб.

Таблица 38. Отчет о движении денежных средств ОАО «ПГК», тыс. руб.

Таблица 39. Динамика показателей деятельности ОАО «ПГК»

Таблица 40. Акционеры/учредители ООО «АВТОЛЕГИОН»

Таблица 41. Бухгалтерский баланс ООО «АВТОЛЕГИОН», тыс. руб

Таблица 42. Отчет о прибылях и убытках ООО «АВТОЛЕГИОН», тыс. руб.

Таблица 43. Коэффициенты деятельности ООО «АВТОЛЕГИОН»

Таблица 44. Показатели деятельности ООО «АВТОЛЕГИОН»

Таблица 45. Акционеры ООО «ДЛ-ТРАНС»

Таблица 46. Виды деятельности ООО «ДЛ-ТРАНС»

Таблица 47. Бухгалтерский баланс ООО «ДЛ-ТРАНС», тыс.руб.

Таблица 48. Отчет о прибылях и убытках ООО «ДЛ-ТРАНС», тыс.руб.

Таблица 49. Отчет о движении денежных средств ООО «ДЛ-ТРАНС», тыс. руб.

Таблица 50. Динамика коэффициентов деятельности ООО «ДЛ-ТРАНС»

Таблица 51. Динамика показателей деятельности ООО «ДЛ-ТРАНС»

Таблица 52. Акционеры/учредители ООО «ТРАНСГАРАНТ»

Таблица 53. Бухгалтерский баланс ООО «ТРАНСГАРАНТ», тыс. руб.

Таблица 54. Отчет о прибылях и убытках ООО «ТРАНСГАРАНТ», тыс. руб.

Таблица 55. Динамика коэффициентов деятельности ООО «ТРАНСГАРАНТ»

Таблица 56. Динамика показателей деятельности ООО «ТРАНСГАРАНТ»

Таблица 57. Акционеры/учредители ОАО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Таблица 58. Дочерние предприятия ОАО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Таблица 59. Бухгалтерский баланс ОАО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ», тыс. руб.

Таблица 60. Отчет о прибылях и убытках ОАО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ», тыс. руб.

Таблица 61. Отчет о движении денежных средств ОАО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ», тыс. руб.

Таблица 62. Динамика коэффициентов деятельности ОАО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Таблица 63. Динамика показателей деятельности ОАО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

13. ПРОГНОЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ДО 2016г.

График 38. Динамика объемов грузоперевозок автомобильным транспортом в 2008-2014* гг.
и прогноз на 2015-2016 гг., млн руб.

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «MAXIM» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



и многие другие

**МЫ ПРЕВРАЩАЕМ ВАШИ ИДЕИ
В ГОТОВЫЕ БИЗНЕС-РЕШЕНИЯ**

Е-mail: info@i-plan.ru

Сайт: www.i-plan.ru

Тел.: +7 (495) 212-91-91