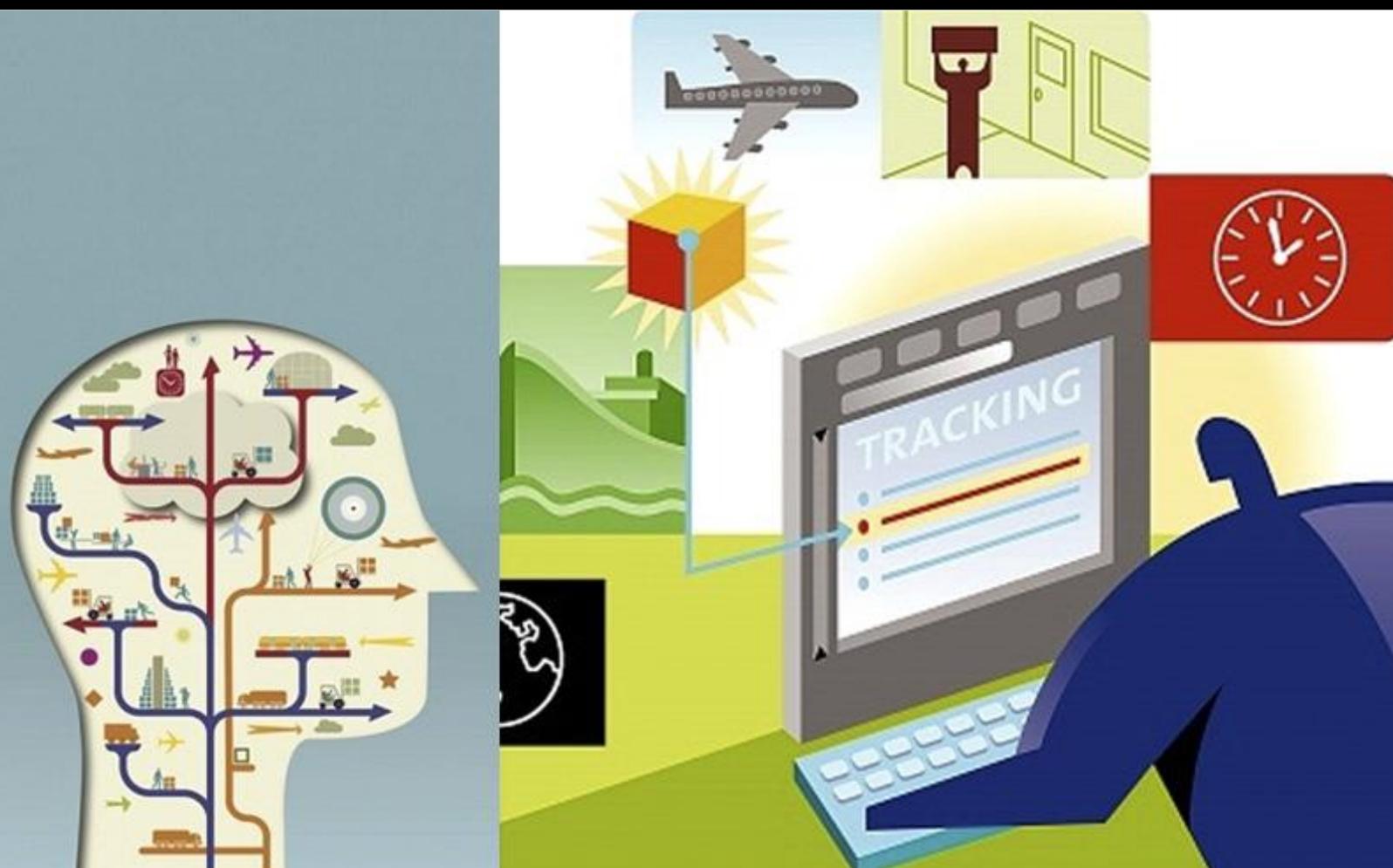




**Intesco
Research
Group**

РЫНОК ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ



МОСКВА 2014

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	9
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	11
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ.....	14
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	24

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ 1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Особые экономические зоны

1.4. Развитие предпринимательства в России

1.5. Инвестиционный потенциал

Россия в целом

Регионы

1.6. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Определение объекта исследования

2.2. Классификация услуг

ОКПД

ОКВЭД

3. МИРОВОЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

3.1. Объем мировой торговли

Динамика торговли по годам

Структура мировой торговли по странам

3.2. LPI Index

3.3. Тенденции мирового рынка логистики

Рост значимости АТР

Рост спроса на 3pl-логистику

Тенденции транспортного флота

Тенденции авиатранспорта

Тенденции грузового автотранспорта

3.4. Грузовой автомобильный транспорт в странах ТС

Темпы роста ВВП стран ТС

Объем грузоперевозок и грузооборот

Среднее расстояние перевозки грузов

Особенности рынка ТЛУ в Беларуси

Особенности рынка ТЛУ в Казахстане

3.5. Рынок морских контейнерных грузоперевозок

4. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

4.1. Динамика по годам

4.2. Грузоперевозки транспортным комплексом России в целом

Динамика по годам

Структура по видам

4.3. Коммерческие грузоперевозки

Динамика по годам

Структура по видам

Серый сегмент рынка грузоперевозок

5. ОСНОВНЫЕ СЕГМЕНТЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

5.1. Автомобильный грузовой транспорт

Объем рынка

Динамика доли импорта на рынке

Автопарк

Парк грузовых автомобилей по субъектам РФ

Структура парка по видам собственности

Объем грузоперевозок и грузооборот

Структура грузовой базы

5.2. Железнодорожный транспорт

Парк вагонов

Регистрация подвижного состава

Структура грузоперевозок по видам грузов

Крупнейшие операторы

Степень износа фондов

5.3. Внутренний водный транспорт

Динамика по годам

Структура речного флота России по видам судов

Структура грузоперевозок по видам грузов

5.4. Морской транспорт

Парк морского транспорта

Наиболее популярные страны «удобного флага»

Средний возраст судов

Объем грузоперевозок и грузооборот

Динамика междупортовых перевозок

Деятельность морских портов

5.5. Авиатранспорт

Объем грузоперевозок и грузооборот

Динамика количества игроков рынка

5.6. Трубопроводный транспорт

Объем грузоперевозок и грузооборот

Протяженность магистральных трубопроводов

5.7. Контейнерные грузоперевозки

Структура по видам

Морские контейнерные перевозки

Железнодорожные контейнерные перевозки

5.8. Складская логистика

Объемы ввода недвижимости

Классификация складской недвижимости

Тенденции складской недвижимости

5.9. Транспортные услуги

Структура внешнеторгового оборота по видам перевозок

Структура экспорта и импорта по видам транспорта

6. ТЕНДЕНЦИИ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

6.1. SWOT-анализ рынка транспортно-логистических услуг России

6.2. Проблемы российского рынка транспортно-логистических услуг в целом

6.3. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта

6.4. Тенденции развития морской портовой инфраструктуры

6.5. Мультимодальные хабы

Определение

Мировой опыт

Россия

6.6. Пути раскрытия потенциала ТЛУ

6.7. Особенности спроса на складскую недвижимость

6.8. Тенденции складской недвижимости Московского региона

7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

7.1. Транспортно-логистический рынок в целом

«Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

ГЧП

Транспортная стратегия РФ до 2030 года

Логистический канал «Шелковый путь»

7.2. Автотранспорт

Ограничения въезда грузовых автомобилей в Москву

Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. №720

Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 года №20

Ограничения въезда грузовых автомобилей в Москву

7.3. Железнодорожный транспорт

Модернизация БАМА и Транссиба

ВСМ «Москва-Казань»

Развитие Московского транспортного узла

Модернизация подвижного состава

7.4. Водный транспорт

Закон от 30 декабря 2012 г. № 287-ФЗ «О внесении изменений в ФЗ-187 «О континентальном шельфе РФ» и ФЗ-155 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ»

ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 гг.

Тарифная политика оплаты проводки судов по Северному морскому пути

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации

Техрегламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта

7.5. Авиатранспорт

Подпрограмма «Гражданская авиация»

Новые правила авиационной безопасности

7.6. Складирование и хранение

7.7. Транспортные услуги

Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»

7.8. Развитие мультимодальных грузоперевозок

8. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

8.1. Конъюнктурные факторы

8.2. Политическая ситуация

8.3. Динамика внешней торговли

8.4. Смежные рынки

8.5. Тарифы на топливо

8.6. Протяженность путей сообщения

9. ПОТРЕБИТЕЛИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

9.1. Факторы, влияющие на выбор вида транспорта

Автомобильные грузоперевозки

Авиатранспорт

Железнодорожный транспорт

Водный транспорт

- 9.2. Ритейлеры
- 9.3. Оптовая торговля
- 9.4. Строительство
- 9.5. Бест-шоринг
- 9.6. Онлайн торговля

10. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ НА РЫНКЕ

- 10.1. Зрл—операторы.
- 10.2. Автомобильный транспорт
- 10.3. Внутренний водный транспорт
- 10.4. Морской транспорт
- 10.5. Авиатранспорт
- 10.6. Трубопроводный транспорт
- 10.7. Вспомогательная деятельность

11. ТАРИФЫ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- 11.1. Автотранспорт
 - Индексы тарифов*
- 11.2. Железнодорожный транспорт
 - Индексы тарифов*
- 11.3. Морской транспорт
 - Индексы тарифов*
 - Фактические тарифы*
- 11.4. Внутренний водный транспорт
 - Фактические тарифы*
- 11.5. Воздушный транспорт
 - Индексы тарифов*
 - Фактические тарифы*

12. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ КОМПАНИЙ В СЕГМЕНТАХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

- 12.1. ОАО «ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ»
 - Справочная информация*
 - Виды деятельности*
 - Бухгалтерский баланс*
 - Отчет о прибылях и убытках*
 - Отчет о движении денежных средств*
 - Финансовые показатели деятельности*
- 12.2. ООО «ГАЗПРОМ ПХГ»
 - Справочная информация*

Виды деятельности
Бухгалтерский баланс
Отчет о прибылях и убытках
Отчет о движении денежных средств
Финансовые показатели деятельности

12.3. ООО «ЛУКОЙЛ-ТРАНС»

Справочная информация
Виды деятельности
Бухгалтерский баланс
Отчет о прибылях и убытках
Отчет о движении денежных средств
Финансовые показатели деятельности

12.4. ОАО «НПК»

Справочная информация
Виды деятельности
Бухгалтерский баланс
Отчет о прибылях и убытках
Отчет о движении денежных средств
Финансовые показатели деятельности

12.5. ЗАО «РН-Транс»

Справочная информация
Виды деятельности
Бухгалтерский баланс
Отчет о прибылях и убытках
Отчет о движении денежных средств
Финансовые показатели деятельности

13. ПРОГНОЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ ДО 2016 ГОДА

- 13.1. Прогноз рынка логистических услуг
- 13.2. Прогноз сегментов логистического рынка

Грузоперевозки в целом
Автотранспорт
Железнодорожный транспорт
Внутренний водный транспорт
Морской транспорт
Воздушный транспорт
Складская недвижимость

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ ДО 2016 ГОДА

Регион исследования:

МИР, РОССИЯ, РЕГИОНЫ РФ

Основные блоки исследования:

МИРОВОЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

ОСНОВНЫЕ СЕГМЕНТЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

ТЕНДЕНЦИИ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

ПОТРЕБИТЕЛИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ НА РЫНКЕ

ТАРИФЫ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПРОГНОЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ ДО 2016 ГОДА

Крупнейшие российские предприятия, для которых составлены профили:

ОАО «ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ»

ОАО «ГАЗПРОМ ПХГ»

ООО «ЛУКОЙЛ-ТРАНС»

ОАО «НПК»

ЗАО «РН-ТРАНС»

По основным предприятиям представлены финансовые показатели деятельности, бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках, отчеты о движении денежных средств, дочерние предприятия и прочая информация.

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики

Таможенная служба РФ

Экспертные оценки

Материалы отраслевых учреждений

Печатные и электронные деловые и специализированные издания

Материалы компаний производителей и участников рынка

В исследовании приводится 66 графиков, 37 диаграмм, 99 таблиц и 6 рисунков

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 5

ОСНОВНЫЕ СЕГМЕНТЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Структура экспорта и импорта транспортных услуг по видам транспорта в 2013 году была примерно одинаковой. Так, крупнейшая часть импорта и экспорта транспортных услуг была реализована воздушным транспортом. При этом доля воздушного и автомобильного транспорта в экспорте были меньше, чем в импорте на 4 п.п. и на 1 п.п. соответственно. Присутствие водного транспорта было одинаковым в двух направлениях. Только доля железнодорожного транспорта в экспорте была выше, чем в импорте – на 5 п.п.

Сдерживающим фактором развития российского экспорта транспортных услуг является ограниченность пропускной способности железнодорожных магистралей в Сибири и на Дальнем Востоке. Пропускная способность Байкало-Амурской магистрали составляет 12,5 млн тонн в год и не имеет резервов расширения пропускной способности на протяжении 280 км пути, что снижает возможности транзитных перевозок с Дальнего Востока в Европу.



ГЛАВА 8

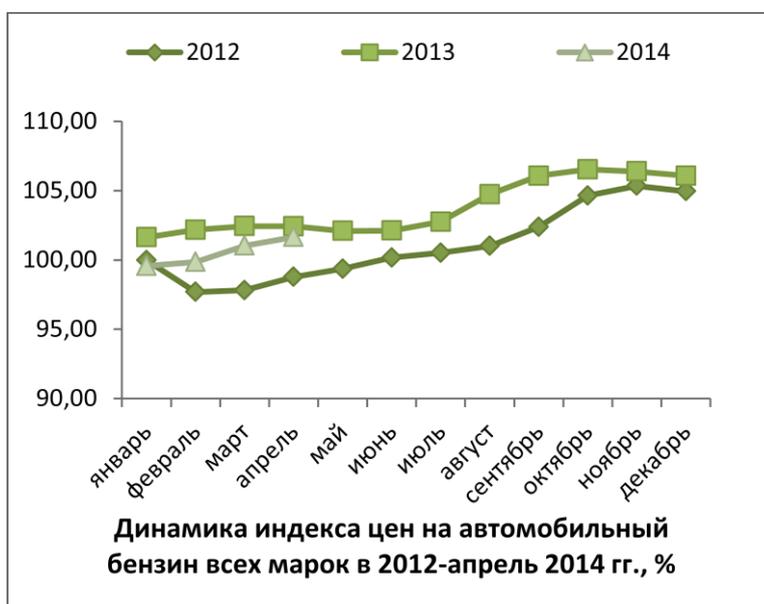
ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА
РОССИЙСКИЙ РЫНОК
ТРАНСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

На транспортно-логистические услуги влияет множество факторов. Одним из наиболее значимых из значимых факторов в прошлом году стал спад в строительной промышленности.

Другим значимым фактором российского рынка транспортно-логистических услуг является динамика цен на топливо. Так, с февраля 2012 года индексы цен на автомобильный бензин всех марок стабильно увеличивались за исключением декабря, когда

два года подряд в декабре данный показатель сокращался. При этом следует обратить внимание, что замедление темпов роста происходило в летние периоды. Активный рост приходился на июль-октябрь года.

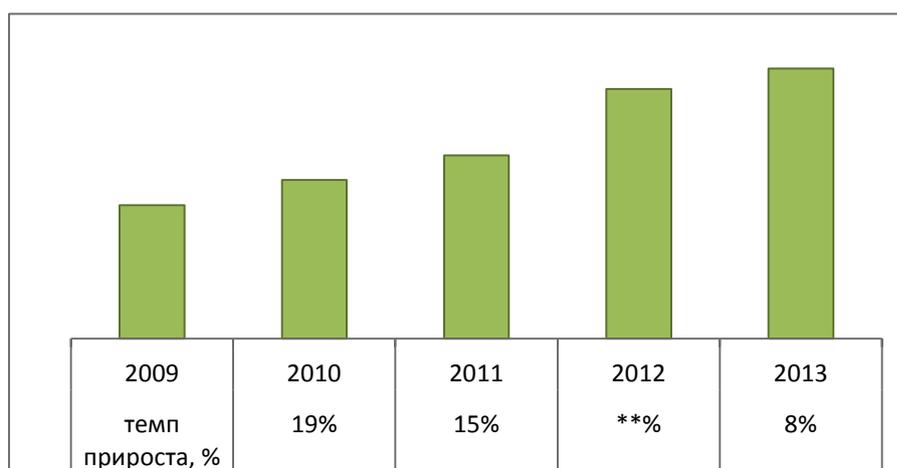
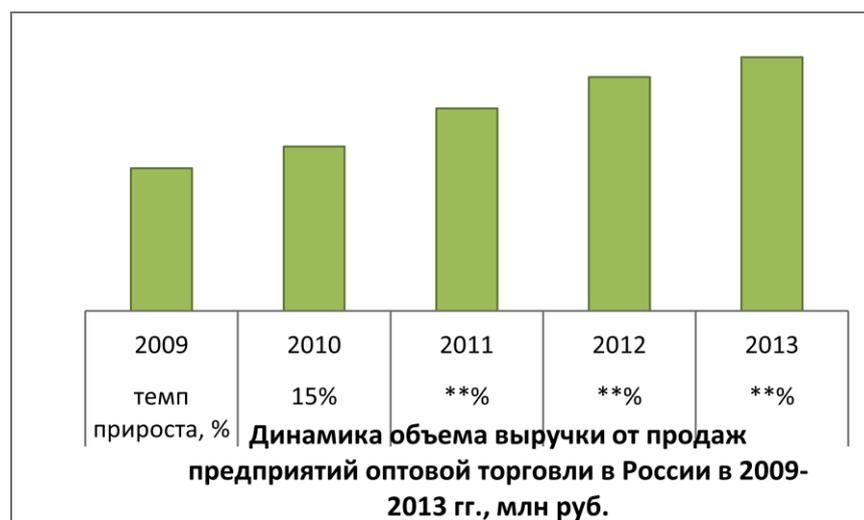
В 2013 году динамика индекса цен на дизельное топливо заметно отличалась от кривой предыдущего года. Так, с февраля происходило снижение индексов вплоть до июля 2013 года. Однако с августа характер развития динамики индексов цен на дизельное топливо 2013 года совпадал с динамикой 2012 года – резкий рост.



ГЛАВА 9

ПОТРЕБИТЕЛИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Динамика объема выручки предприятий оптовой торговли в России в течение 2009-2013 гг. была положительной. При этом наибольший темп прироста, по данным Росстата, пришелся на 201* год и составил **%. К 2013 году происходило *** темпов прироста: в 2012 году *%, в 2013 году *%. Таким образом, в 2013 году выручка



Динамика объема выручки от продаж предприятий розничной торговли в России в 2009-2013 гг., млн руб.

от продаж предприятий оптовой торговли в России составила ** трлн. руб.

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млн чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2014-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения в России и годовой темп их роста в 2000-2013* гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2014-2031 гг.

График 5. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2013 гг. и прогноз на 2014-2015 гг., %

График 6. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2007-2013 гг., %

График 7. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 8. Динамика ВВП России в текущих ценах в 2004-2013 гг., и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 9. Динамика инвестиций в основной капитал в РФ в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 10. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к ВВП

Диаграмма 2. Изменение структуры доходов федерального бюджета в 2009-2013 гг., %

График 11. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2010-2014 гг. (на 1 января) и прогноз на 2015-2017 гг., млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2014 гг. (на 1 января), %

График 12. Динамика ИПЦ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 13. Динамика инвестиций в особые экономические зоны накопительным итогом в 2006-2013 гг. (на 01.10.2013 г), млн руб.

График 14. Количество резидентов особых экономических зон в России в 2006-2013 (июнь 2013) гг., ед.

Таблица 2. Число малых предприятий (без микропредприятий) по отраслям в России в 2009-сентябрь 2013 гг.

Рисунок 1. Распределение объемов финансирования программ поддержки малого и среднего бизнеса из федерального и регионального бюджетов по регионам на карте России в 2011-2013 гг., млн руб.

Таблица 3. Показатели за 2012-2013 гг. трех стран лидеров, добившихся наибольших успехов в областях, являющихся предметом исследования рейтинга «Doing Business 2014»

Таблица 4. Распределение российских регионов по рейтингу инвестиционного климата в 2012-2013 гг.

График 15. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в 2005-2013 гг., млрд долл.

Диаграмма 4. Накоплено иностранных инвестиций по странам-инвесторам в 2013 г., %

Таблица 5. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в ТОП-15 регионов в 2005-2013 гг., млн долл.

График 16. Динамика численности населения России и мира в 2000-2013 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 17. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Рисунок 2. Схема отраслей-участников транспортно-логистического рынка России

Рисунок 3. Схема работы с логистическим оператором

Рисунок 4. Развитие отношений между Заказчиком и логистом-аутсорсером

3. МИРОВОЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Таблица 6. Объем мировой торговли в странах и направлениям в 2013 году, тыс. долл.

Диаграмма 5. Структура мировой торговли по странам в 2013 году, %

Таблица 7. Доля логистических издержек в ведущих странах мира по объему внешней торговли, %

Таблица 8. Международный индекс эффективности логистики стран мира

Диаграмма 6. Динамика международного индекса эффективности логистики по топ-10 странам

Таблица 9. Индексы стран по составным частям международного индекса эффективности логистики в 2014 году

Диаграмма 7. Сегментация рынка торгового морского флота, 2013 г., %

Диаграмма 8. Структура мирового флота по размеру, % от общего числа судов

Диаграмма 9. Структура мирового флота по размеру, % от общего тоннажа

Таблица 10. Динамика индексов грузоперевозок по направлениям в 4 квартале 2013 года – 1 квартале 2014 года (по отношению к аналогичному месяцу предыдущего года), %

Таблица 11. Темпы роста показателей грузоперевозок по регионам мира в 3 кв.2012-3 кв. 2013 г.

График 18. Темпы роста ВВП стран ТС в 2010-2013 гг., %

Таблица 12. Объемы грузоперевозок автомобильным транспортом в странах Таможенного Союза в 2005-2013 гг., млн т

Таблица 13. Грузооборот автомобильного транспорта в странах Таможенного Союза в 2005-2013 гг., млрд. т-км

График 19. Динамика среднего расстояния перевозки грузов автомобильным транспортом государств-членов ТС в 2005-2013 гг, км

Таблица 14. Объёмы морских контейнерных перевозок по крупнейшим странам мира в 2007-2012 гг., ДФЭ

4. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

График 22. Динамика российского рынка транспортно-логистических услуг (деятельность по организации перевозок грузов) в 2007-2013 гг., млн руб.

График 23. Динамика объема грузоперевозок и грузооборот транспорта в 2001-2013 гг.

Диаграмма 14. Изменение структуры грузоперевозок всеми видами транспорта в 2012-2013 гг., %

Таблица 15. Динамика объема грузоперевозок всеми видами транспорта в 2001-март 2014 гг., млн т

Таблица 16. Динамика грузооборота всеми видами транспорта в 2001-март 2014 гг., млрд т-км

Диаграмма 15. Изменение структуры грузоперевозок всеми видами транспорта в первых кварталах 2013 и 2014 гг., %

Таблица 17. Перевозки грузов по видам транспорта в первых кварталах 2013 и 2014 гг., млн т

График 24. Динамика объема коммерческих перевозок грузов и коммерческого грузооборота транспорта всех отраслей Минтранса в 2011-2013 гг.

Диаграмма 16. Изменение структуры коммерческих грузоперевозок транспортом отраслей Минтранса в 2011-2013 гг., %

Таблица 18. Объем коммерческих грузоперевозок всеми видами транспорта отраслей Минтранса в 2008-март 2014 гг., млн т

5. ОСНОВНЫЕ СЕГМЕНТЫ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

График 25. Динамика объема российского рынка грузового транспорта в 2010-2013 гг., шт.

Диаграмма 17. Динамика доли импорта на российском рынке грузового транспорта в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

График 26 Динамика объема российского автопарка по типу транспортных средств в 2010 - 2013гг., ед.

График 27 Динамика темпов прироста российского автопарка по типу транспортных средств в 2011 - 2013 гг., %

- Таблица 19 Объем российского автопарка по типу транспортных средств в 2010 - 2013 гг., ед.
- Таблица 20. Объем парка грузовых автомобилей по субъектам РФ в 2010-2013 гг., ед.
- График 28. Количество собственного исправного грузового автотранспорта в организациях всех видов экономической деятельности и грузовые автомобили в собственности граждан в 2009-2012 гг.
- График 29. Динамика перевозки грузов и грузооборот на автомобильном грузовом транспорте
- Диаграмма 18. Структура грузовой базы перевозок автотранспортом России в 2013* году, %
- Диаграмма 19. Структура российского парка грузовых вагонов по типам владельцев в 2012 году, %
- Таблица 21. Структура парка грузового подвижного состава в РФ по видам в январе 2013 года, тыс. единиц
- График 30. Динамика регистрации подвижного состава на железнодорожном транспорте в 2011-2013 гг., шт.
- Диаграмма 20. Структура грузоперевозок железнодорожным транспортом по видам грузов в 2013 году, %
- Таблица 22. Объемы грузоперевозок железнодорожным транспортом по видам грузов в 2013 году, млн т
- Таблица 23. Рейтинг операторов по величине парка в управлении на конец года (тыс. ед.)
- График 56. Степень износа основных фондов ж/д транспорта в РФ в 2005-2010 гг., %
- Таблица 24. Динамика наличия речного флота в России за период 2008-2013 гг.
- Диаграмма 21. Структура речного флота по видам объектов (на 02.03.2013 г.), %
- Диаграмма 22. Структура тоннажа речного флота по видам объектов (на 02.03.2013 г.), %
- Таблица 25. Объекты речного флота, зарегистрированные в Речном Регистре РФ в феврале 2013 года
- Диаграмма 23. Структура грузовой базы речного транспорта по видам грузов в 2013 году, %
- Таблица 26. Индексы перевалки грузов на речном транспорте в 2013 году по видам и направлениям, %
- Таблица 27. Объемы перевалки грузов в речных портах по расширенной товарной номенклатуре
- График 31. Динамика общей численности и тоннажа транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, и его дедейт в 2001-2014 гг., ед.
- Таблица 28. Показатели морского транспортного флота, контролируемого Россией в 2008-2013 гг.
- Диаграмма 24. Структура флота под иностранными флагами, контролируемого Россией, по странам в 2013 году, %
- Таблица 29. Средний возраст судов морского транспортного флота, контролируемого Россией, в 2007-2013 гг., лет

- Диаграмма 25. Структура отечественного тоннажа по назначениям судов в 2013 году, %
- Таблица 30. Состав морского флота, контролируемого Россией, по назначениям в 2013 году, %
- График 32. Динамика объемов перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, по годам в 2001-2013 гг., млн т
- Диаграмма 26. Динамика объемов перевозок флотом, контролируемым Россией, по видам по годам в 2001-2013 гг., млн т
- Диаграмма 27. Изменение структуры междупортовых перевозок по видам в 2009-2013 гг., %
- Таблица 31. Сведения о междупортовых перевозках грузов морским транспортом, тыс. т
- График 33. Динамика объема перевалки российских внешнеторговых грузов в 2001-2013 гг., млн т
- График 34. Динамика объемов перевалки грузов через российские порты и внешнеторговых грузов через иностранные порты в 2001-2013 гг., млн т
- Таблица 32. Объем перевалки российских грузов по расширенной товарной номенклатуре в 2009-2013 гг., тыс. т
- График 35. Динамика показателей грузоперевозок авиатранспортом в России в 2001-2013 гг.
- Таблица 33. Динамика показателей работы гражданского воздушного транспорта в России за январь-май 2013-2014 гг.
- Диаграмма 28. Структура коммерческих эксплуатантов по видам перевозок по состоянию на конец июня 2014 года, %
- График 36. Динамика объема грузоперевозок трубопроводным транспортом России и грузооборот в 2001-2013 гг.
- Таблица 34. Протяженность магистральных трубопроводов России в 2010-2012 гг., тыс. км
- Рисунок 5. Схема магистральных нефтепроводов ОАО «АК «Транснефть» и стран ближнего зарубежья
- Рисунок 6. Схема газопроводов Газпрома
- Диаграмма 10. Структура контейнерных перевозок в России по видам транспорта в 2013 году, %
- График 20. Динамика объёма контейнерных перевозок морским путём в России в 2000-2012 гг., ДФЭ.
- График 21. Динамика объёма железнодорожных контейнерных перевозок в России в 2010-2012 гг., тыс. ДФЭ.
- Диаграмма 11. Структура российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок по видам сообщений, %
- Таблица 35. Объёмы российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок по видам сообщений в 2010-2013 гг., тыс. ДФЭ.
- Диаграмма 12. Структура контейнерных грузоперевозок по сети РЖД в импортном сообщении по основным товарным группам в 2013 году

Диаграмма 13. Структура контейнерных грузоперевозок по сети РЖД в экспортном сообщении по основным товарным группам в 2013 году, %

Таблица 36. Объем ввода складской недвижимости по видам в 2009-2013 гг.

График 37. Динамика ввода общетоварных складов в 2009-2013 гг., тыс. м² общей площади

График 38. Динамика объема предложения качественных складских площадей в Москве в 2009 - 2013 гг., млн кв. м.

Таблица 37. Основные объекты качественной складской недвижимости, введенные в эксплуатацию в Московском регионе в 2013 г.

Таблица 38. Стандарты различных классов складской недвижимости

График 39. Динамика инвестиций в основной капитал по виду деятельности «складирование и хранение» по годам в 2009-1 кв 2014 гг., тыс. руб.

График 40. Динамика инвестиций из-за рубежа по виду деятельности «складирование и хранение» (63.12) по годам в 2009-2013 гг., тыс. руб.

Таблица 39. Объем сделок и доля инвестиций в складскую недвижимость в 2011-2013 гг.

График 41. Динамика инвестиций в основной капитал по виду деятельности «складирование и хранение» (63.12) по кварталам в 2009-1 кв 2014 гг., тыс. руб.

Диаграмма 29. Региональная структура объема сделок по складской недвижимости в 2013 году, %

Диаграмма 30. Структура спроса на складскую недвижимость по покупателям в 2013 году, %

Диаграмма 31. Структура спроса на складскую недвижимость Московского региона по покупателям в 1 полугодии 2013 года, %

Диаграмма 32. Структура транспортных услуг транспортного комплекса (кроме трубопроводного) России по видам услуг в 2013 году, %

Диаграмма 33. Структура импорта/экспорта транспортных услуг транспортного комплекса (кроме трубопроводного) России по видам транспорта в 2013 гг., %

Таблица 40. Основные показатели развития транспортных услуг России по видам транспорта в 2012-2013 гг., (млн долл. США)

6. ТЕНДЕНЦИИ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Таблица 41. SWOT-анализ транспортно-логистических услуг России

7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Диаграмма 34. Структура ГЧП-проектов в транспортной отрасли по подотраслям в России в начале 2014 г., %

Таблица 42. Число проектов ГЧП в транспортной отрасли по регионам РФ в начале 2014 г.

Таблица 43. Перечень выборочных проектов по крупнейшим регионам РФ в начале 2014 г.

8. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

График 42. Динамика экспорта товаров из России в 1998-2013 гг. в натуральном и в стоимостном выражении

График 43. Динамика импорта товаров из России в 1998-2013 гг. в натуральном и в стоимостном выражении

График 44. Динамика производства основных типов грузов в 2010-2013 гг.

График 45. Динамика индекса цен на автомобильный бензин всех марок в 2012-апрель 2014 гг., %

Таблица 44. Индексы цен на автомобильный бензин всех марок по месяцам в 2012-апрель 2014 гг., %

График 46. Динамика индекса цен на дизельное топливо в 2012-апрель 2014 гг., %

Таблица 45. Индексы цен на дизельное топливо по месяцам в 2012-апрель 2014 гг., %

График 47. Динамика индекса цен на реактивное керосиновое топливо в 2012-апрель 2014 гг., %

Таблица 46. Индексы цен на реактивное керосиновое топливо по месяцам в 2012-апрель 2014 гг., %

График 48. Динамика индекса цен на уголь в 2012-апрель 2014 гг., %

Таблица 47. Индексы цен на уголь по месяцам в 2012-апрель 2014 гг., %

График 49. Динамика индекса цен на электроэнергию в 2012-апрель 2014 гг., %

Таблица 48. Индексы цен на электроэнергию в 2012-апрель 2014 гг., %

График 50. Протяженность путей сообщения по видам в 2009-2012 гг., тыс. км

Таблица 49. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по субъектам РФ в 2009-2012 гг., км

График 51. Протяженность внутренних водных путей в 2009-2013 гг., тыс. км

Таблица 50. Протяженность внутренних водных путей в 2009-2013 гг., тыс. км

9. ПОТРЕБИТЕЛИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

График 52. Динамика объема выручки предприятий розничной торговли в России в 2009-2013 гг., млн руб.

Таблица 51. Объемы выручки от продаж предприятий розничной торговли по субъектам РФ в 2009-1 кв. 2013 гг., млн руб.

Таблица 52. Сравнительные показатели ритейла по торговой и складской недвижимости

График 53. Динамика объема выручки предприятий оптовой торговли в России в 2009-2013 гг., млн руб.

Таблица 53. Объемы выручки от продаж предприятий оптовой торговли по субъектам РФ в 2009-1 кв. 2013 гг., млн руб.

График 54. Динамика общего строительного объема введенных в эксплуатацию зданий в 2010-2013 гг., тыс. м³

Диаграмма 35. Структура введенных в эксплуатацию зданий в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 36. Структура введенных в эксплуатацию нежилых зданий в 2010-2013 гг.

Таблица 54. Общий строительный объем введенных в эксплуатацию зданий в 2009-2013 гг., тыс. куб. м

10. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ НА РЫНКЕ

Диаграмма 37. Структура рынка хранения и складирования по выручке крупнейших компаний в 2012 г., %

Таблица 55. Выручка ста крупнейших предприятий отрасли хранения и складирования в 2012 году, тыс. руб.

Таблица 56. Крупнейшие предприятия по объему выручки от продаж по основному виду деятельности «производство грузовых автомобилей» (34.10.4) в 2009-2012 гг., тыс. руб.

Таблица 57. Крупнейшие предприятия по объему выручки от продаж по виду деятельности «Деятельность внутреннего водного грузового транспорта (61.20.2)» в 2010-2013 гг., тыс. руб.

Таблица 58. Рейтинг компаний-операторов транспортных судов в России по количеству судов в июле 2013 года

Таблица 59. Крупнейшие предприятия по объему выручки от продаж по виду деятельности «Деятельность воздушного транспорта, подчиняющегося расписанию (62.10)» и «Деятельность воздушного транспорта не подчиняющегося расписанию» (62.20) в 2010-2013 гг., тыс. руб.

Таблица 60. Крупнейшие предприятия по объему выручки от продаж по виду деятельности «Транспортирование по трубопроводам (61.30)» в 2009-2012 гг., тыс. руб.

Таблица 61. Крупнейшие предприятия по объему выручки от продаж по виду деятельности «Вспомогательная транспортная деятельность» в 2010-2013 гг., тыс. руб.

11. ТАРИФЫ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

График 55. Динамика индексов тарифов на грузовые перевозки автомобильным транспортом в 2009-май 2014 гг., %

Таблица 62. Индексы тарифов на грузовые перевозки автомобильным транспортом в 2009-май 2014 гг., %

Таблица 63. Тарифы на грузовые перевозки автомобильным транспортом из Г. Москвы в другие города РФ

График 56. Динамика индексов тарифов на грузовые перевозки железнодорожным транспортом в 2009-май 2014 гг., %

Таблица 64. Индексы тарифов на грузовые перевозки железнодорожным транспортом в 2009-май 2014 гг., %

График 57. Динамика индексов тарифов на грузовые перевозки морским транспортом в 2009-май 2014 гг., %

Таблица 65. Индексы тарифов на грузовые перевозки морским транспортом в 2009-май 2014 гг., %

Таблица 66. Тарифы на морские (контейнерные) перевозки компании «CARGO-EXPRESS»

График 58. Динамика индексов тарифов на грузовые перевозки внутренним водным транспортом в 2009-май 2014 гг., %

Таблица 67. Индексы тарифов на грузовые перевозки внутренним водным транспортом в 2009-май 2014 гг., %

График 59. Динамика индексов тарифов на грузовые перевозки воздушным транспортом в 2009-май 2014 гг., %

Таблица 68. Индексы тарифов на грузовые перевозки воздушным транспортом в 2009-май 2014 гг., %

Таблица 69. Примерные тарифы на грузовые перевозки воздушным транспортом (пункт отправления – Москва)

12. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ КОМПАНИЙ В СЕГМЕНТАХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Таблица 70. Акционеры/учредители ОАО «ПГК»

Таблица 71. Дочерние предприятия ОАО «ПГК»

Таблица 72. Бухгалтерский баланс ОАО «ПГК», тыс. руб

Таблица 73. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ПГК», тыс. руб.

Таблица 74. Отчет о движении денежных средств ОАО «ПГК», тыс. руб.

Таблица 75. Динамика показателей деятельности ОАО «ПГК»

Таблица 76. Акционеры/учредители ООО «ГАЗПРОМ ПХГ»

Таблица 77. Дочерние предприятия ООО «ГАЗПРОМ ПХГ»

Таблица 78. Бухгалтерский баланс ООО «ГАЗПРОМ ПХГ», тыс. руб.

Таблица 79. Отчет о прибылях и убытках ООО «ГАЗПРОМ ПХГ», тыс. руб.

Таблица 80. Отчет о движении денежных средств ООО «ГАЗПРОМ ПХГ», тыс. руб.

Таблица 81. Динамика показателей деятельности ООО «ГАЗПРОМ ПХГ»

Таблица 82. Акционеры/учредители ООО «ЛУКОЙЛ-ТРАНС»

Таблица 83. Дочерние предприятия ООО «ЛУКОЙЛ-ТРАНС»

Таблица 84. Бухгалтерский баланс ООО «ЛУКОЙЛ-ТРАНС», тыс. руб.

Таблица 85. Отчет о прибылях и убытках ООО «ЛУКОЙЛ-ТРАНС», тыс. руб.

Таблица 86. Отчет о движении денежных средств ООО «ЛУКОЙЛ-ТРАНС», тыс. руб.

Таблица 87. Динамика показателей деятельности ООО «ЛУКОЙЛ-ТРАНС»

Таблица 88. Акционеры ОАО «НПК»

Таблица 89. Дочерние предприятия ОАО «НПК»

Таблица 90. Бухгалтерский баланс ОАО «НПК», тыс. руб.

Таблица 91. Отчет о прибылях и убытках ОАО «НПК», тыс. руб.

Таблица 92. Отчет о движении денежных средств ОАО «НПК», тыс. руб.

Таблица 93. Динамика показателей деятельности ОАО «НПК»

Таблица 94. Акционеры ЗАО «РН-Транс»

Таблица 95. Дочерние предприятия ЗАО «РН-ТРАНС»

Таблица 96. Бухгалтерский баланс ЗАО «РН-ТРАНС», тыс. руб.

Таблица 97. Отчет о прибылях и убытках ЗАО «РН-ТРАНС», тыс. руб.

Таблица 98. Отчет о движении денежных средств ЗАО «РН-ТРАНС», тыс. руб.

Таблица 99. Динамика показателей деятельности ЗАО «РН-ТРАНС»

13. ПРОГНОЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ ДО 2016 ГОДА

График 60. Динамика российского рынка транспортно-логистических услуг (деятельность по организации перевозок грузов) в 2007-2014* гг. и прогноз на 2015-2016 гг., млн руб.

График 61. Объем грузоперевозок в 2008-2014* гг. и прогноз на 2015-2016 гг., млн т

График 62. Динамика объемов грузоперевозок автомобильным транспортом в 2008-2014* гг. и прогноз на 2015-2016 гг., млн т

График 63. Динамика объемов грузоперевозок железнодорожным транспортом в 2008-2014* гг. и прогноз на 2015-2016 гг., млн т

График 64. Динамика объемов грузоперевозок внутренним водным транспортом в 2008-2014* гг. и прогноз на 2015-2016 гг., млн т

График 65. Динамика объемов грузоперевозок морским транспортом в 2008-2014* гг. и прогноз на 2015-2016 гг., млн т

График 66. Динамика объемов грузоперевозок воздушным транспортом в 2008-2014* гг. и прогноз на 2015-2016 гг., млн т

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «МАХИМ» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



**МЫ ПРЕВРАЩАЕМ ВАШИ ИДЕИ
В ГОТОВЫЕ БИЗНЕС-РЕШЕНИЯ**

Е-mail: info@i-plan.ru

Сайт: www.i-plan.ru

Тел.: **+7 (495) 212-91-91**