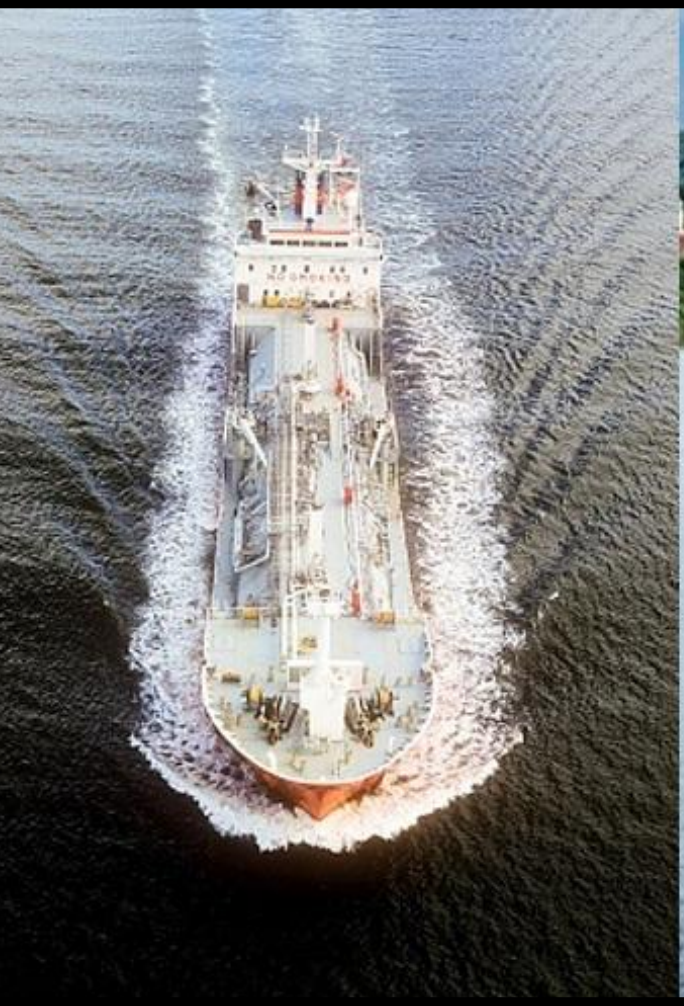
Intesco Research Group

РЫНОК МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК



МОСКВА 2014

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ 3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ 8
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ 10
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ 13
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP 20

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1.ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2 Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Определение

Виды судов

Преимущества и недостатки водного транспорта в сравнении с другими видами транспорта

2.2. Грузоперевозки как вид деятельности

Классификация грузоперевозок по ОКВЭД

3. ОБЪЕМ РЫНКА МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

3.1. Объем рынка по годам

4. ТЕНДЕЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

4.1. Стратегические тенденции

Освоение Северного морского пути

4.2. Проблемы отрасли

Проблемы рынка грузоперевозок внутренним водным транспортом

Проблемы грузоперевозок на морском транспорте

4.3. Тенденции пассажирских перевозок на водном транспорте

5. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

5.1. Изменение цен на топливо

5.2. Влияющие рынки

5.3. Факторы потенциального роста

5.4. Факторы среды

Состояние внутренних водных путей

5.5. Грузоперевозки по всем видам транспорта

Динамика по годам

Структура по видам

Грузооборот всеми видами транспорта

Структура грузооборота

Взаимодействие морских портов со смежными видами транспорта

6. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

6.1. РМРС

6.2. Законы и подзаконные акты

Закон от 30 декабря 2012 г. № 287-ФЗ «О внесении изменений в ФЗ-187 «О континентальном шельфе РФ» и ФЗ-155 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне РФ»

ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 гг.

Тарифная политика оплаты проводки судов по Северному морскому пути

«Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

Транспортная стратегия РФ до 2030 года

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации

Техрегламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта

7. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ МИРОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

7.1. Тоннаж мирового транспортного флота

7.2. Средний возраст судов

7.3. Структура морского торгового флота по видам

8. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

8.1. Рейтинг компаний по дедвейту контролируемого флота

8.2. ГК «СОВКОМФЛОТ»

8.3. ОАО «Сахалинское морское пароходство»

8.4. ООО «В.Ф. Танкер»

Справка о компании

Флот компании

8.5. ОАО «Ленское объединенное речное пароходство»

Справка о компании

Флот компании

9. АНАЛИЗ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА РОССИИ

9.1. Водный транспорт России

Динамика по годам

Структура по видам плавания

9.2. Морской транспорт

Динамика общей численности морского транспортного флота по годам

Наиболее популярные страны «удобного флага»

Средний возраст судов

Отечественный тоннаж по назначениям судов

9.3. Внутренний водный транспорт

Динамика по годам

Структура речного флота России по видам судов

Средний возраст речного флота

10. КРУПНЕЙШИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКИ В РОССИИ

10.1. Крупнейшие предприятия по выручке

10.2. Крупнейшие предприятия по объему перевозки пассажиров

11. АНАЛИЗ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РОССИИ

11.1. Водный транспорт (в целом)

11.2. Грузоперевозки морским транспортом

Динамика грузоперевозок по годам

Динамика междупортовых перевозок

11.3. Грузоперевозки внутренним водным транспортом

Динамика грузоперевозок по годам

Структура грузооборота на внутреннем водном транспорте по видам грузов

Объемы перевозок грузов по регионам

12. АНАЛИЗ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ В РОССИЙСКИХ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ

12.1. Перевалка грузов в морских портах

Структура перегрузочных комплексов по классам грузов

Динамика перевалки грузов по годам

Структура перевалки грузов по видам грузов

Рейтинг морских портов России по объемам перевалки грузов

12.2. Перевалка грузов на внутреннем водном транспорте

Динамика перевалки грузов по годам

Структура перевалки грузов по направлениям

13. АНАЛИЗ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

13.1. Морской транспорт

Динамика пассажирских перевозок морским транспортом и грузооборота по годам

Объем пассажироперевозок по федеральным округам

Объем пассажироперевозок по регионам

Направления перевозки грузов и пассажиров

13.2. Внутренний водный транспорт

Динамика по годам

Структура по регионам

14. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ

14.1. Структура перегрузочных комплексов по классам грузов

14.2. Динамика перевалки грузов по годам

Динамика перевалки российских грузов в морских портах России, Балтии и Украины

Структура перевалки российских грузов в морских портах России, Балтии и Украины

14.3. Рейтинг морских портов России по объемам перевалки грузов

15. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

15.1. ОАО «САХМП»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

15.2. ОАО «ДВМП»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

15.3. ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

15.4. ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

15.5. ОАО «ЛОРП»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

16. ПРОГНОЗ РЫНКА МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА 2014-2016 ГГ.

16.1. Прогноз грузоперевозок

16.2. Прогноз пассажирских перевозок

16.3. Прогноз перевалки грузов

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2014-2016 ГГ.

Регион исследования:

РОССИЯ И МИР

Основные блоки исследования:

ОБЪЕМ РЫНКА МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

ТЕНДЕЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ МИРОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

АНАЛИЗ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА РОССИИ

КРУПНЕЙШИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКИ В РОССИИ

АНАЛИЗ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РОССИИ

АНАЛИЗ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ В РОССИЙСКИХ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ

АНАЛИЗ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ

ПРОГНОЗ РЫНКА МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА 2014-2016 ГГ.

Крупнейшие игроки на рынке морских и речных грузоперевозок, рассмотренные в исследовании:

ОАО «САХМП»

ОАО «ДВМП»

ОАО «ММП»

ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»

ОАО «ЛОРП»

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики

Министерство экономического развития РФ

Министерство транспорта РФ

Федеральная таможенная служба

Федеральная налоговая служба

Оценки экспертов отрасли

Отчеты о розничных продажах

Материалы основных игроков отрасли

Данные профессиональных ассоциаций

Отраслевые печатные и электронные издания

В исследовании приводится 36 графиков, 32 диаграммы и 65 таблиц

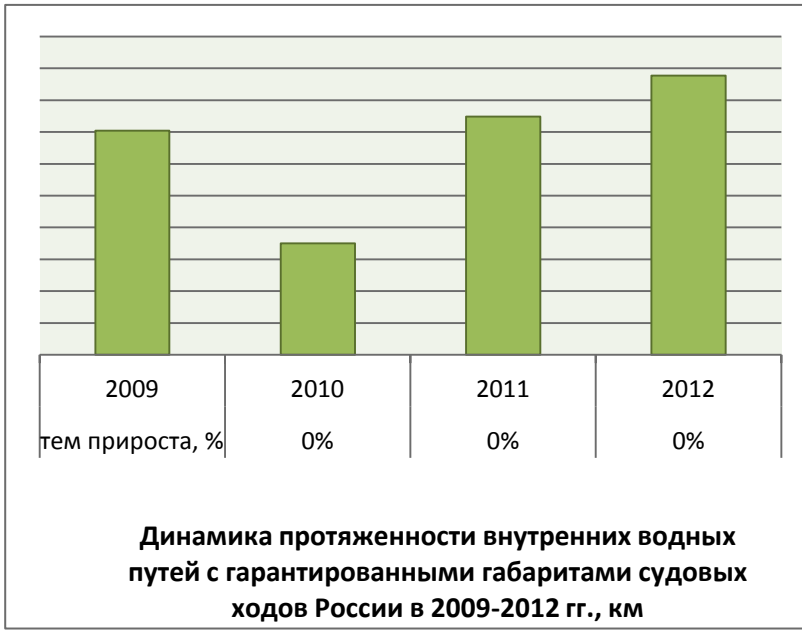
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 5

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Дальнейшее развитие внутреннего водного транспорта не может не учитывать состояние внутренних водных путей (ВВП).

Россия располагает самой большой в мире сетью ВВП – их протяженность в 2012 году составила 101 381 тыс. км, из них 6,5 тыс. километров входят в Единую глубоководную систему, имеющую на всем протяжении проектную глубину не менее 4 метров и позволяющую связать всю европейскую территорию РФ единую транспортную сеть, способную пропускать все типы речных судов. Единая глубоководная система позволяет перевозить грузы не только внутрироссийского назначения, но и доставлять грузы в порты Балтийского, Баренцева, Каспийского и Черного моря.



Динамика протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов России в 2009-2012 гг., км

В 2010 году произошло сокращение гарантированных габаритов судовых ходов внутренних водных путей на 0,4%. Однако в 2011-2012 гг. происходило увеличение гарантированных габаритов судовых ходов на 266 тыс. км до 48 388 тыс. км.

ГЛАВА 9

АНАЛИЗ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА РОССИИ

Общее количество водного транспорта России с 2008 года по 2013 год сократилось на 3,6 тыс. ед. В 2013 году количество водного транспорта в совокупности составило менее 15 тыс. ед., что было на 9% меньше, чем в предыдущем году. Забегая вперед, следует уточнить, что сокращение флота связано прежде с возрастом морского и речного флота, который приближается к критическому.

В 2013 году в структуре российского водного транспорта по видам плавания (по количеству транспортных средств) крупнейшую долю занимают суда внутреннего плавания. Порядка 10% составила доля морского флота, а на суда смешанного («река-море») плавания пришлось 4%.

Итак, при анализе водного транспорта России следует учесть тот факт, что большая часть морского флота, контролируемого Россией, зарегистрирована под российским флагом (**%), однако под флагами иных государств зарегистрирована основная часть тоннажа (**%).

Динамика общего количества морского и речного флота России по годам в 2008-2013 гг (по состоянию на начало года), ед.

ГЛАВА 11

АНАЛИЗ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК РОССИИ

Объем перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, до 2011 года демонстрировал положительные темпы прироста. Так, за 10 лет показатель объемов перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, увеличился на 88%, или на **,4 млн т и достиг в 2011 году уровня в **,9 млн т. Однако в 2012 году произошло 4%-ное сокращение показателя объемов перевозок грузов до **,2 млн т. Такое сокращение связано с изменением методологии статистического учета, в результате которого перевозки судами смешанного плавания «река-море» с 2012 года относятся к перевозкам по внутренним водным путям.

Динамика объемов перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, по годам в 2001-2013*

Следует обратить внимание, что основная часть грузоперевозок флотом, контролируемым Россией, в 2012 году была обеспечена флотом под иностранными флагами, доля которого в структуре грузоперевозок флотом по видам флагов за весь анализируемый период увеличилась с 69% до *0%, или на *1 п.п. При этом присутствие флота под флагом России сократилось на 21 п.п., * п.п. из которых пришлись на 2012 год.

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1.ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2012 гг., тыс. чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг., тыс. чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2011-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения и годовой темп их роста в 2000-2012 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг.

Диаграмма 2. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млн чел.

График 5. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2006-2012 гг., %

График 6. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 7. Инвестиции в основной капитал в РФ в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 8. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2012 гг., % к ВВП

График 9. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2009-2013 гг. (на 1 января), млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2013 гг. (на 1 января), %

График 10. Динамика ИПЦ в 2006-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 11. Динамика численности населения России и мира в 2000-2012 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 12. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., %

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

3. ОБЪЕМ РЫНКА МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

График 13. Динамика объема рынка грузоперевозок морским транспортом России в 2009-2013* гг., тыс. руб.

4. ТЕНДЕЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

5. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

График 14. Динамика цен на нефть в 2000 - авг. 2013 гг., долл./баррель

График 15. Динамика площади введенных промышленных зданий, а также жилых домов и общежитий в РФ в 2003-2012 гг., тыс. кв. м общ. пл

График 16. Динамика протяженности внутренних водных путей России в 2009-2012 гг., тыс. км

Таблица 2. Протяженность внутренних водных путей России по федеральным округам в 2009-2012 гг., тыс. км.

Таблица 3. Протяженность внутренних водных путей России в 2009-2012 гг., тыс. км

График 17. Динамика протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов России в 2009-2012 гг., км

Таблица 4. Наличие ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов по федеральным округам в 2009-2012 гг., км

График 18. Доля ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов на ВВП в целом по федеральным округам в 2012 гг., %

Таблица 5. Наличие ВВП с гарантированными габаритами судовых ходов по регионам в 2009-2012 гг., км

График 19. Динамика объема грузоперевозок всеми видами транспорта в целом в России в 2008-2013* гг., млн. т

Диаграмма 4. Изменение структуры грузоперевозок по видам транспорта в натуральном выражении в 2008-2012 гг., %

Таблица 6. Объем перевозки грузов России по видам транспорта в 2001-2012 гг., млн т

График 20. Динамика грузооборота всех видов транспорта в России в 2001-2013* гг., млрд т-км

Диаграмма 5. Изменение структуры грузооборота по видам транспорта в натуральном выражении в 2008-2012 гг., %

Таблица 7. Грузооборот по видам транспорта в 2001-2012 гг., млрд тонно-км

Диаграмма 6. Изменение структуры прибытия грузов в морские порты по разным видам транспорта в 2009-2012 гг., %

Диаграмма 7. Изменение структуры отправления грузов из морских портов по разным видам транспорта в 2009-2012 гг., %

Таблица 8. Прибытие и отправление грузов в морские порты (из морских портов) России разными видами транспорта для отправления морем в 2009-август 2013 гг., тыс. т

6. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Таблица 9. Ставки сборов за регистрацию судна в Российском международном реестре судов

Таблица 10. Ставки сборов за ежегодное подтверждение регистрации судна в Российском международном реестре судов

Таблица 11. Транспортный флот, зарегистрированный в Российском международном реестре судов в июле 2013 года

7. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ МИРОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

График 21. Динамика тоннажа мирового торгового флота в 1980-2013 гг., тыс. т двт

Диаграмма 8. Изменение структуры мирового торгового флота по типам судов в 1980-2013 гг., % от общего тоннажа

8. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Таблица 12. Крупнейшие компании-операторы транспортных судов морского флота в России по дедвейту

9. АНАЛИЗ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА РОССИИ

График 22. Динамика общего количества морского и речного флота России по годам в 2008-2013 гг (по состоянию на начало года), ед.

Диаграмма 9. Структура российского водного транспорта по видам плавания в 2013 году, %

График 23. Динамика общей численности и тоннажа транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, в 2001-2014* гг (по состоянию на начало года), ед.

Таблица 13. Показатели морского транспортного флота, контролируемого Россией в 2008-2013 гг.

Диаграмма 10. Структура флота под иностранными флагами, контролируемого Россией, по странам в 2013 году, %

Таблица 14. Средний возраст судов морского транспортного флота, контролируемого Россией, в 2007-2013 гг., лет

Диаграмма 11. Структура отечественного тоннажа по назначениям судов в 2013 году, %

Диаграмма 12. Структура отечественного тоннажа по назначениям судов в 2013 году, %

Таблица 15. Состав морского флота, контролируемого Россией, по назначениям в 2013 году, %

Таблица 16. Динамика наличия речного флота в России за период 2008-2013 гг.

Диаграмма 13. Структура речного флота по видам объектов (на 02.03.2013 г.), %

Диаграмма 14. Структура тоннажа речного флота по видам объектов (на 02.03.2013 г.), %

Таблица 17. Объекты речного флота, зарегистрированные в Речном Регистре РФ в феврале 2013 года

Диаграмма 15. Возрастная структура речного флота РФ (на 01.01.2013 г.),%

10. КРУПНЕЙШИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКИ В РОССИИ

Таблица 18. Крупнейшие предприятия по выручке от продаж по виду деятельности «Деятельность водного транспорта (61)» в 2009-2012 гг., тыс. руб.

Таблица 19. Показатели российских компаний, занимающихся перевозкой пассажиров, в 2007-2012 гг.

11. АНАЛИЗ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РОССИИ

График 24. Динамика объемов перевозок грузов предприятиями водного транспорта в 2003-2012 гг., млн т

Диаграмма 16. Структура грузоперевозок водным транспортом по видам судов в 2013* году, %

График 25. Динамика объемов перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, по годам в 2001-2013*гг., млн т

Таблица 20. Объемы перевозки грузов в 2003-сентябрь 2013 гг., млн т

Диаграмма 17. Изменение структуры грузоперевозок флотом, контролируемым Россией, по видам контроля в 2001-2012 гг., %

Диаграмма 18. Динамика объемов перевозок флотом, контролируемым Россией, по видам по годам в 2001-2012гг., млн т

Диаграмма 19. Изменение структуры междупортовых перевозок по видам в 2009-2012 гг., %

Таблица 21. Сведения о междупортовых перевозках грузов морским транспортом, тыс. т

График 26. Динамика объемов перевозок грузов предприятиями водного транспорта в 2003-2012 гг., млн т

График 27. Динамика грузооборота внутреннего водного транспорта в 2003-2012 гг., млн т.к

Таблица 22. Объем перевозок грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта в 2007-2012 гг.

Диаграмма 20. Структура грузооборота на внутреннем водном транспорте по основным видам грузов в 2012 году, %

Таблица 23. Сведения о региональных и межрегиональных перевозках грузов на внутреннем водном транспорте в 2009-2012 гг., т

12. АНАЛИЗ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ В РОССИЙСКИХ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ПОРТАХ

Диаграмма 21. Структура перегрузочных комплексов по классам грузов в 2013* году, %

График 28. Динамика перевалки грузов России в 2001-2013 гг. млн т

Диаграмма 22. Изменение структуры перевалки грузов в российских морских портах по товарным группам в 2003-2013* гг., %

Диаграмма 23. Изменение перевалки грузов в российских морских портах по основным товарам расширенной товарной номенклатуры в 2007-2012 гг., %

Таблица 24. Объемы перевалки грузов в российских портах по расширенной товарной номенклатуре в 2007-2012 гг., тыс. т

Таблица 25. Крупнейшие морские порты по объемам перевалки грузов в 2007-2012 гг., тыс. т.

График 29. Динамика объемов перевалки грузов в речных портах России в 2003-2013* гг., млн т

Диаграмма 24. Изменение структуры грузов по направлениям в 2011-2012 гг, %

Диаграмма 25. Изменение структуры перевалки грузов по расширенной номенклатуре грузов в 2011-2012 гг, %

Таблица 26. Объем перевалки грузов в речных портах по расширенной товарной номенклатуре и по направлениям в 2011-сентябрь 2013 гг.

13. АНАЛИЗ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

График 30. Динамика объема пассажирских перевозок морским транспортом в РФ в 2001-2012 гг., млн. чел

График 31. Динамика пассажирооборота морского транспорта в России в 2001-2011 гг., млрд. пасс.-км

Таблица 27. Объем пассажироперевозок и пассажирооборот морского транспортного флота под флагом России в 2007-2012 гг. по федеральным округам, чел., пасс-км

Таблица 28. Объем пассажироперевозок и пассажирооборот морского транспортного флота под флагом России по регионам в 2009-2012 гг.

Диаграмма 26. Изменение структуры пассажирских перевозок судов под флагом России по регионам в 2007-2012 гг., %

Таблица 29. Заявленный пассажирооборот причалов морского транспорта в России и фактическое использование в 2012 году, тыс. чел.

Диаграмма 27. Структура прибытия судов морского транспорта России по видам плавания (по числу судов) в 2012 году, %

Таблица 30. Сведения об отправлении и прибытии судов морского транспорта по национальности флага судов на морском транспорте в 2012 году

График 32. Динамика объемов пассажирских перевозок внутренним водным транспортом и грузооборот в 2003-2012 гг.

Таблица 31. Объемы перевозок пассажиров внутренним водным транспортом и пассажирооборот в 2003-сентябрь 2013 гг.

Диаграмма 28. Структура пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по регионам в 2012 году, %

Таблица 32. Объемы пассажирских перевозок внутренним водным транспортом по регионам в 2012 году, чел

14. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ

Диаграмма 29. Структура перегрузочных комплексов по классам грузов в 2013* году, %

График 33. Динамика перевалки грузов России в 2001-2013 гг. млн т

Таблица 33. Объемы перевалки грузов через российские и иностранные порты в 2006-июнь 2013 гг., млн т

Диаграмма 30. Структура перевалки грузов по товарным группам в портах Балтии и Украины в 2013* году, %

Диаграмма 31. Изменение структуры перевалки грузов в российских морских портах по товарным группам в 2003-2013* гг., %

Диаграмма 32. Изменение перевалки грузов в российских морских портах по основным товарам расширенной товарной номенклатуры в 2007-2012 гг., %

Таблица 34. Объемы перевалки грузов в российских портах по расширенной товарной номенклатуре в 2007-2012 гг., тыс. т

Таблица 35. Крупнейшие морские порты по объемам перевалки грузов в 2007-2012 гг., тыс. т.

15. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Таблица 36. Акционеры/учредители ОАО «САХМП»

Таблица 37. Дочерние предприятия ОАО «САХМП»

Таблица 38. Бухгалтерский баланс ОАО «САХМП», тыс. руб

Таблица 39. Отчет о прибылях и убытках ОАО «САХМП», тыс. руб.

Таблица 40. Отчет о движении денежных средств ОАО «САХМП», тыс.руб.

Таблица 41. Динамика показателей деятельности ОАО «САХМП»

Таблица 42. Акционеры/учредители ОАО «ДВМП»

Таблица 43. Дочерние предприятия ОАО «ДВМП»

Таблица 44. Бухгалтерский баланс ОАО «ДВМП», тыс.руб.

Таблица 45. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ДВМП», тыс.руб.

Таблица 46. Отчет о движении денежных средств ОАО «ДВМП», тыс. руб.

Таблица 47. Динамика показателей деятельности ОАО «ДВМП»

Таблица 48. Акционеры/учредители ОАО ММП

Таблица 49. Дочерние предприятия ОАО ММП

Таблица 50. Бухгалтерский баланс ОАО ММП, тыс. руб.

Таблица 51. Отчет о прибылях и убытках ОАО ММП, тыс. руб.

Таблица 52. Отчет о движении денежных средств ОАО ММП, тыс.труб.

Таблица 53. Динамика показателей деятельности ОАО ММП

Таблица 54. Акционеры/учредители ОАО «Енисейское речное пароходство»

Таблица 55. Дочерние предприятия ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»

Таблица 56. Бухгалтерский баланс ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО», тыс. руб

Таблица 57. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО», тыс. руб.

Таблица 58. Отчет о движении денежных средств ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО», тыс.руб.

Таблица 59. Динамика показателей деятельности ОАО «ЕНИСЕЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»

Таблица 60. Акционеры ОАО «ЛОРП»

Таблица 61. Дочерние предприятия ОАО «ЛОРП»

Таблица 62. Бухгалтерский баланс ОАО «ЛОРП», тыс.руб.

Таблица 63. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ЛОРП», тыс.руб.

Таблица 64. Отчет о движении денежных средств ОАО «ЛОРП», тыс. руб.

Таблица 65. Динамика показателей деятельности ОАО «ЛОРП»

16. ПРОГНОЗ РЫНКА МОРСКИХ И РЕЧНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА 2014-2016 ГГ.

График 34. Динамика объема морских и речных грузоперевозок в 2007-2013* гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млн т

График 35. Динамика пассажироперевозок морским и речным транспортом в 2001-2013* гг и прогноз на 2014-2016 гг., млн чел

График 36. Динамика перевалки грузов в морских портах России в 2007-2013*гг. и прогноз на 2014-2016 гг., тыс. т

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «MAXIM» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ

ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ

E-mail: **info@i-plan.ru**

Сайт: **www.i-plan.ru**

Тел.: **+7 (495) 645-97-22**