



**Intesco
Research
Group**

РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ



МОСКВА 2013

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	7
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	9
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ	12
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	18

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Определение морского транспорта

Виды морских судов

Преимущества и недостатки морского транспорта в сравнении с другими видами транспорта

2.2. Грузоперевозки как вид деятельности

Классификация грузоперевозок по ОКВЭД

3. ОБЪЕМ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

3.1. Объем рынка по годам

3.2. Сезонная динамика рынка

4. ТЕНДЕЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Европейское перераспределение грузопотоков

Таможенное регулирование в странах назначения и отправления грузов

Технологическое развитие рынка

Освоение Северного морского пути

Тенденции пассажирских перевозок

5. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

5.1. Изменение цен на топливо

5.2. Прочие факторы

6. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

6.1. РМРС

6.2. Законы и подзаконные акты

Закон от 30 декабря 2012 г. № 287-ФЗ «О внесении изменений в ФЗ-187 «О континентальном шельфе РФ» и ФЗ-155 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ»

ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 гг.

*Тарифная политика оплаты проводки судов по Северному морскому пути
«Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»*

6.3. Страхование

Страхование грузов карго

Страхование грузов при перевозке

Страхование ответственности судовладельца

7. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ МИРОВОГО МОРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

7.1. Тоннаж мирового транспортного флота

Тоннаж мирового флота в целом

Средний возраст судов

Структура морской торговли по видам продукции

7.2. Тенденции мирового флота

Тенденции мирового торгового флота в целом

8. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ МОРСКОГО ФЛОТА

8.1. Рейтинг компаний по дедвейту контролируемого флота

8.2. Рейтинг компаний по количеству флота

8.3. ГК «СОВКОМФЛОТ»

8.4. ОАО «Сахалинское морское пароходство»

8.5. ОАО «Мурманское морское пароходство»

Структура ОАО «Мурманское морское пароходство»

8.6. ОАО «Палмали»

История

Флот

9. АНАЛИЗ МОРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА РОССИИ

9.1. Динамика общей численности морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией

9.2. Структура флота по видам контроля

Наиболее популярные страны «удобного флага»

9.3. Средний возраст судов

9.4. Отечественный тоннаж по назначениям судов

10. КРУПНЕЙШИЕ МОРСКИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКИ В РОССИИ

10.1. Крупнейшие предприятия по выручке

11. АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

11.1. Грузоперевозки всеми видами транспорта

Динамика по годам

Структура по видам

11.2. Грузооборот всеми видами транспорта

Объем грузооборота по годам

Структура грузооборота

11.3. Грузоперевозки морским транспортом

Динамика грузоперевозок по годам

Динамика междупортовых перевозок

12. АНАЛИЗ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

12.1. Динамика пассажирских перевозок морским транспортом и грузооборота по годам

12.2. Объем пассажироперевозок по федеральным округам

12.3. Объем пассажироперевозок по регионам

12.4. Направления перевозки грузов и пассажиров

13. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ

13.1. Структура перегрузочных комплексов по классам грузов

13.2. Динамика перевалки грузов по годам

Динамика перевалки российских грузов в морских портах России, Балтии и Украины

Структура перевалки российских грузов в морских портах России, Балтии и Украины

13.3. Рейтинг морских портов России по объемам перевалки грузов

14. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

14.1. ОАО «САХМП»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках
Отчет о движении денежных средств
Финансовые показатели деятельности

14.2. ОАО «ДВМП»

Справочная информация
Виды деятельности
Бухгалтерский баланс
Отчет о прибылях и убытках
Отчет о движении денежных средств
Финансовые показатели деятельности

14.3. ОАО «МУРМАНСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

Справочная информация
Виды деятельности
Бухгалтерский баланс
Отчет о прибылях и убытках
Отчет о движении денежных средств
Финансовые показатели деятельности

14.4. ОАО «СМП»

Справочная информация
Виды деятельности
Бухгалтерский баланс
Отчет о прибылях и убытках
Отчет о движении денежных средств
Финансовые показатели деятельности

14.5. ООО «ПАЛМАЛИ»

Справочная информация
Виды деятельности
Бухгалтерский баланс
Отчет о прибылях и убытках
Отчет о движении денежных средств
Финансовые показатели деятельности

**15. ПРОГНОЗ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ НА 2014-2016 ГГ.
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP**

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2014-2016 ГГ.

Регион исследования:

РОССИЯ

Основные блоки исследования:

ОБЪЕМ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
ТЕНДЕЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ
ТРАНСПОРТОМ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ МИРОВОГО МОРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА
КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ МОРСКОГО ФЛОТА
АНАЛИЗ МОРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА РОССИИ
КРУПНЕЙШИЕ МОРСКИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКИ В РОССИИ
АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ
АНАЛИЗ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
РОССИИ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ
ПРОГНОЗ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ НА 2014-
2016 ГГ.

**Крупнейшие игроки на рынке грузоперевозок морским транспортом,
рассмотренные в исследовании:**

ОАО «САХМП»

ОАО «ДВМП»

ОАО «ММП»

ОАО «СМП»

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики

Министерство экономического развития РФ

Министерство транспорта РФ

Федеральная таможенная служба

Федеральная налоговая служба

Оценки экспертов отрасли

Отчеты о розничных продажах

Материалы основных игроков отрасли

Данные профессиональных ассоциаций

Отраслевые печатные и электронные издания

В исследовании приводится 29 графиков, 24 диаграммы и 53 таблицы

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

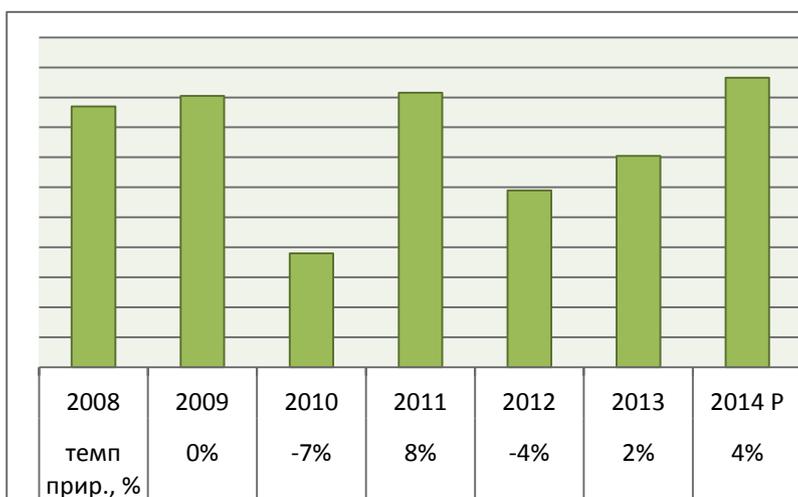
ГЛАВА 9

АНАЛИЗ МОРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА РОССИИ

Количество единиц морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, по состоянию на первое января 2013 года составило 1 **** шт., что было на 23 ед. больше, чем в предыдущем году. Однако это на 112 ед. меньше, чем в 2005 году, когда было зафиксировано максимальное количество единиц морского транспортного флота. Ожидается, что к концу 2013 года количество судов морского транспорта составит почти *,* тыс. ед.

Несмотря на общее сокращение морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, в натуральном выражении, его дедевит с 2005 года демонстрирует стабильный рост. К 2013 году объем российского транспортного флота по дедевиту составляет более 20,3 млн т, что на 6 768 тыс. т больше, чем в 2005 году, когда было зафиксировано максимальное количество судов.

Несмотря на количественное преобладание морского транспортного флота под флагом России над флотом под иностранными флагами, контролируемые Россией, доля последнего в структуре подконтрольного России дедевита морского транспортного флота по состоянию на январь 2013 года составляла 74%, что было максимальным показателем за весь анализируемый период.



Динамика общей численности транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, в 2001-2014* гг (по состоянию на начало года), ед.

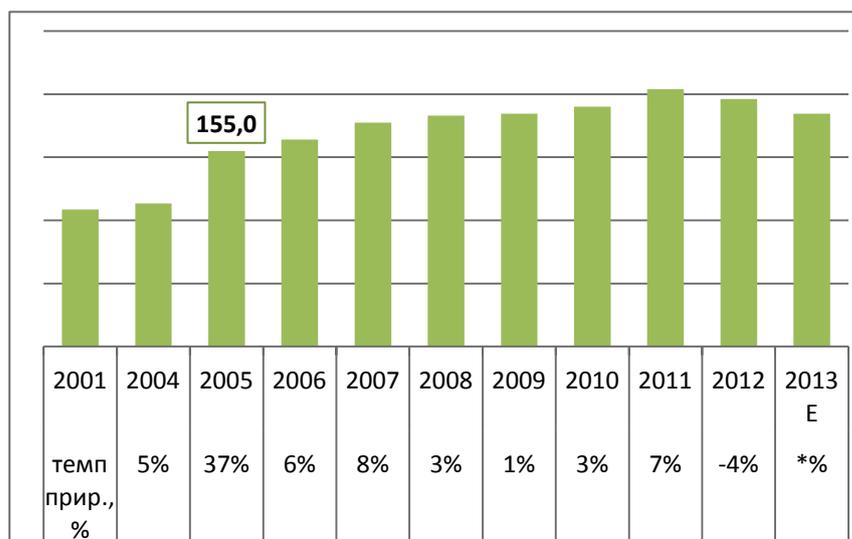
ГЛАВА 11

АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
РОССИИ

Объем перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, до 2011 года демонстрировал положительные темпы прироста. Так, за 10 лет показатель объемов перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, увеличился на 88%, или на **,4 млн т и достиг в 2011 году уровня в **,9 млн т. Однако в

2012 году произошло 4%-ное сокращение показателя объемов перевозок грузов до **,2 млн т. Такое сокращение связано с изменением методологии статистического учета, в результате которого перевозки судами смешанного плавания «река-море» с 2012 года относятся к перевозкам по внутренним водным путям.

Следует обратить внимание, что основная часть грузоперевозок флотом, контролируемым Россией, в 2012 году была обеспечена флотом под иностранными флагами, доля которого в структуре грузоперевозок флотом по видам флагов за весь анализируемый период увеличилась с 69% до *0%, или на *1 п.п. При этом присутствие флота под флагом России сократилось на 21 п.п., * п.п. из которых пришлись на 2012 год.

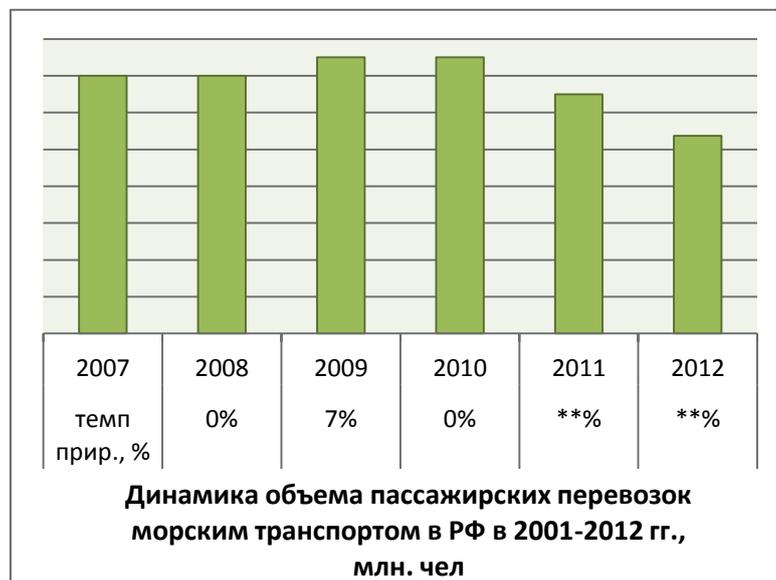


Динамика объемов перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, по годам в 2001-2013*

ГЛАВА 13

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОРСКИХ
ПОРТОВ

Динамика объемов пассажирских перевозок морским транспортом в РФ в 2001-2012 гг. характеризуется нестабильностью. Так, в 2002 году их объем сократился до 700 тыс. чел., а в 2003 году морским транспортом было перевезено на 0,5 млн чел. больше, чем в предыдущем году. В 2004 году произошло 8%-ное сокращение перевозок пассажиров. Затем в течение пяти лет этот показатель достиг максимального значения – 1,5 млн чел в 2009-2010 гг. Однако затем, в 2011-2012 гг. происходило сокращение объемов пассажирских перевозок морским транспортом: в 2012 году было перевезено на ** тыс. пассажиров меньше, чем в 2010 году – *,1 млн чел.



Пассажирооборот морского транспорта в России в 2011 году был минимальным за весь анализируемый период и составил 0,05 млрд пасс.-км. Максимальным пассажиροоборота морского транспорта пришелся на 2005 год и составил 0,09 млрд пасс.-км.

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2012 гг., тыс. чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг., тыс. чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2011-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения и годовой темп их роста в 2000-2012 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг.

Диаграмма 2. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млн чел.

График 5. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2006-2012 гг., %

График 6. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 7. Инвестиции в основной капитал в РФ в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 8. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2012 гг., % к ВВП

График 9. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2009-2013 гг. (на 1 января), млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2013 гг. (на 1 января), %

График 10. Динамика ИПЦ в 2006-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 11. Динамика численности населения России и мира в 2000-2012 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 12. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., %

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

3. ОБЪЕМ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

График 13. Динамика объема рынка грузоперевозок морским транспортом России в 2009-2013* гг., тыс. руб.

График 14. Динамика квартальной сезонности по годам в 2009-III кв. 2013 гг., тыс. руб.

4. ТЕНДЕЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

5. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

График 15. Динамика цен на нефть в 2000 - авг. 2013 гг., долл./баррель

6. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Таблица 2. Ставки сборов за регистрацию судна в Российском международном реестре судов

Таблица 3. Ставки сборов за ежегодное подтверждение регистрации судна в Российском международном реестре судов

Таблица 4. Транспортный флот, зарегистрированный в Российском международном реестре судов в июле 2013 года

7. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ МИРОВОГО МОРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

График 16. Динамика тоннажа мирового торгового флота в 1980-2013 гг., тыс. т двт

Диаграмма 4. Изменение структуры мирового торгового флота по типам судов в 1980-2013 гг., % от общего тоннажа

8. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ МОРСКОГО ФЛОТА

Таблица 5. Крупнейшие компании-операторы транспортных судов морского флота в России по дедвейту

Таблица 6. Крупнейшие компании-операторы транспортных судов морского флота в России по количеству судов в июле 2013 года

9. АНАЛИЗ МОРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА РОССИИ

График 17. Динамика общей численности транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, в 2001-2014* гг (по состоянию на начало года), ед.

График 18. Динамика общей численности транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, по дедвейту в 2001-2014* гг (по состоянию на начало года), тыс.т

Диаграмма 5. Изменение количественной структуры морского транспортного флота, контролируемого Россией, по видам контроля в 2001-2013 гг. (по данным на начало года), %

Диаграмма 6. Изменение структуры дедвейта морского транспортного флота, контролируемого Россией, по видам контроля в 2001-2013 (по данным на начало года) гг., %

Диаграмма 7. Структура транспортного флота, контролируемого Россией, по виду контроля в 2014 году, %

Таблица 7. Показатели морского транспортного флота, контролируемого Россией в 2008-2013 гг.

Диаграмма 8. Структура флота под иностранными флагами, контролируемого Россией, по странам в июле 2013 года, %

Таблица 8. Основные показатели ведения бизнеса в странах «удобного флага»

Таблица 9. Средний возраст судов морского транспортного флота, контролируемого Россией, в 2007-2013 гг., лет

Диаграмма 9. Структура отечественного тоннажа по назначениям судов в 2013 году, %

Диаграмма 10. Структура отечественного тоннажа по назначениям судов в 2013 году, %

Таблица 10. Состав морского флота, контролируемого Россией, по назначениям в 2013 году, %

10. КРУПНЕЙШИЕ МОРСКИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКИ В РОССИИ

Таблица 11. Крупнейшие предприятия по выручке от продаж по виду деятельности «Деятельность морского грузового транспорта (61.10.2)» в 2009-2012 гг., тыс. руб.

11. АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

График 19. Динамика объема грузоперевозок всеми видами транспорта в целом в России в 2008-2013* гг., млн. т

Диаграмма 11. Изменение структуры грузоперевозок по видам транспорта в натуральном выражении в 2008-2012 гг., %

Таблица 12. Объем перевозки грузов России по видам транспорта в 2001-2012 гг., млн т

График 20. Динамика грузооборота всех видов транспорта в России в 2001-2013* гг., млрд т-км

Диаграмма 12. Изменение структуры грузооборота по видам транспорта в натуральном выражении в 2008-2012 гг., %

Таблица 13. Грузооборот по видам транспорта в 2001-2012 гг., млрд тонно-км

График 21. Динамика объемов перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, по годам в 2001-2013* гг., млн т

Таблица 14. Объемы перевозки грузов в 2003-сентябрь 2013 гг., млн т

Диаграмма 13. Изменение структуры грузоперевозок флотом, контролируемым Россией, по видам контроля в 2001-2012 гг., %

Диаграмма 14. Динамика объемов перевозок флотом, контролируемым Россией, по видам по годам в 2001-2012 гг., млн т

Диаграмма 15. Изменение структуры междупортовых перевозок по видам в 2009-2012 гг., %

Таблица 15. Сведения о междупортовых перевозках грузов морским транспортом, тыс. т

12. АНАЛИЗ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ

График 22. Динамика объема пассажирских перевозок морским транспортом в РФ в 2001-2012 гг., млн. чел

График 23. Динамика пассажирооборота морского транспорта в России в 2001-2011 гг., млрд. пасс.-км

Таблица 16. Объем пассажироперевозок и пассажирооборот морского транспортного флота под флагом России в 2007-2012 гг. по федеральным округам, чел., пасс-км

График 24. Динамика пассажирских перевозок морским транспортом под флагом России в 2007-2012 гг., чел.

Таблица 17. Объем пассажироперевозок и пассажирооборот морского транспортного флота под флагом России по регионам в 2009-2012 гг.

Диаграмма 16. Изменение структуры пассажирских перевозок судов под флагом России по регионам в 2007-2012 гг., %

Таблица 18. Показатели российских компаний, занимающихся перевозкой пассажиров, в 2007-2012 гг.

Таблица 19. Заявленный пассажирооборот причалов морского транспорта в России и фактическое использование в 2012 году, тыс. чел.

Диаграмма 17. Структура прибытия судов морского транспорта России по видам плавания (по числу судов) в 2012 году, %

Диаграмма 18. Структура прибытия судов заграничного плавания по видам контроля со стороны РФ в 2012 году (по числу судов), %

Диаграмма 19. Структура отхода судов морского транспорта России по видам плавания (по числу судов) в 2012 году, %

Диаграмма 20. Структура отхода судов заграничного плавания по видам контроля со стороны РФ в 2012 году (по числу судов), %

Таблица 20. Сведения об отправлении и прибытии судов морского транспорта по национальности флага судов на морском транспорте в 2012 году

13. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ

Диаграмма 21. Структура перегрузочных комплексов по классам грузов в 2013* году, %

График 25. Динамика перевалки грузов России в 2001-2013 гг. млн т

Таблица 21. Объемы перевалки грузов через российские и иностранные порты в 2006-июнь 2013 гг., млн т

Диаграмма 22. Структура перевалки грузов по товарным группам в портах Балтии и Украины в 2013* году, %

Диаграмма 23. Изменение структуры перевалки грузов в российских морских портах по товарным группам в 2003-2013* гг., %

Диаграмма 24. Изменение перевалки грузов в российских морских портах по основным товарам расширенной товарной номенклатуры в 2007-2012 гг., %

Таблица 22. Объемы перевалки грузов в российских портах по расширенной товарной номенклатуре в 2007-2012 гг., тыс. т

Таблица 23. Крупнейшие морские порты по объемам перевалки грузов в 2007-2012 гг., тыс. т.

14. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Таблица 24. Акционеры/учредители ОАО «САХМП»

Таблица 25. Дочерние предприятия ОАО «САХМП»

Таблица 26. Бухгалтерский баланс ОАО «САХМП», тыс. руб

Таблица 27. Отчет о прибылях и убытках ОАО «САХМП», тыс. руб.

Таблица 28. Отчет о движении денежных средств ОАО «САХМП», тыс.руб.

Таблица 29. Динамика показателей деятельности ОАО «САХМП»

Таблица 30. Акционеры/учредители ОАО «ДВМП»

Таблица 31. Дочерние предприятия ОАО «ДВМП»

Таблица 32. Бухгалтерский баланс ОАО «ДВМП», тыс.руб.

Таблица 33. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ДВМП», тыс.руб.

Таблица 34. Отчет о движении денежных средств ОАО «ДВМП», тыс. руб.

Таблица 35. Динамика показателей деятельности ОАО «ДВМП»

Таблица 36. Акционеры/учредители ОАО ММП

Таблица 37. Дочерние предприятия ОАО ММП

Таблица 38. Бухгалтерский баланс ОАО ММП, тыс. руб.

Таблица 39. Отчет о прибылях и убытках ОАО ММП, тыс. руб.

Таблица 40. Отчет о движении денежных средств ОАО ММП, тыс.руб.

Таблица 41. Динамика показателей деятельности ОАО ММП

Таблица 42. Акционеры ОАО «СМП»

Таблица 43. Дочерние предприятия ОАО «СМП»

Таблица 44. Бухгалтерский баланс ОАО «СМП», тыс. руб.

Таблица 45. Отчет о прибылях и убытках ОАО «СМП», тыс. руб.

Таблица 46. Отчет о движении денежных средств ОАО «СМП», тыс. руб.

Таблица 47. Динамика показателей деятельности ОАО «СМП»

Таблица 48. Акционеры ООО «ПАЛМАЛИ»

Таблица 49. Дочерние предприятия ООО «ПАЛМАЛИ»

Таблица 50. Бухгалтерский баланс ООО «ПАЛМАЛИ», тыс.руб.

Таблица 51. Отчет о прибылях и убытках ООО «ПАЛМАЛИ», тыс.руб.

Таблица 52. Отчет о движении денежных средств ООО «ПАЛМАЛИ», тыс. руб.

Таблица 53. Динамика показателей деятельности ООО «ПАЛМАЛИ»

15. ПРОГНОЗ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ НА 2014-2016 ГГ.

График 26. Динамика перевалки грузов в морских портах России в 2007-2013*гг. и прогноз на 2014-2016 гг., тыс. т

График 27. Динамика объемов перевозок грузов флотом, контролируемым Россией, в 2001-2013* гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млн т

График 28. Динамика объема перевозок грузов флотом, под флагом России, в 2001-2013* гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млн т

График 29. Динамика пассажироперевозок морским транспортом в 2001-2013* гг и прогноз на 2014-2016 гг., млн чел

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «МАХИМ» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



**ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ
БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ**

Е-mail: info@i-plan.ru

Сайт: www.i-plan.ru

Тел.: +7 (495) 645-97-22