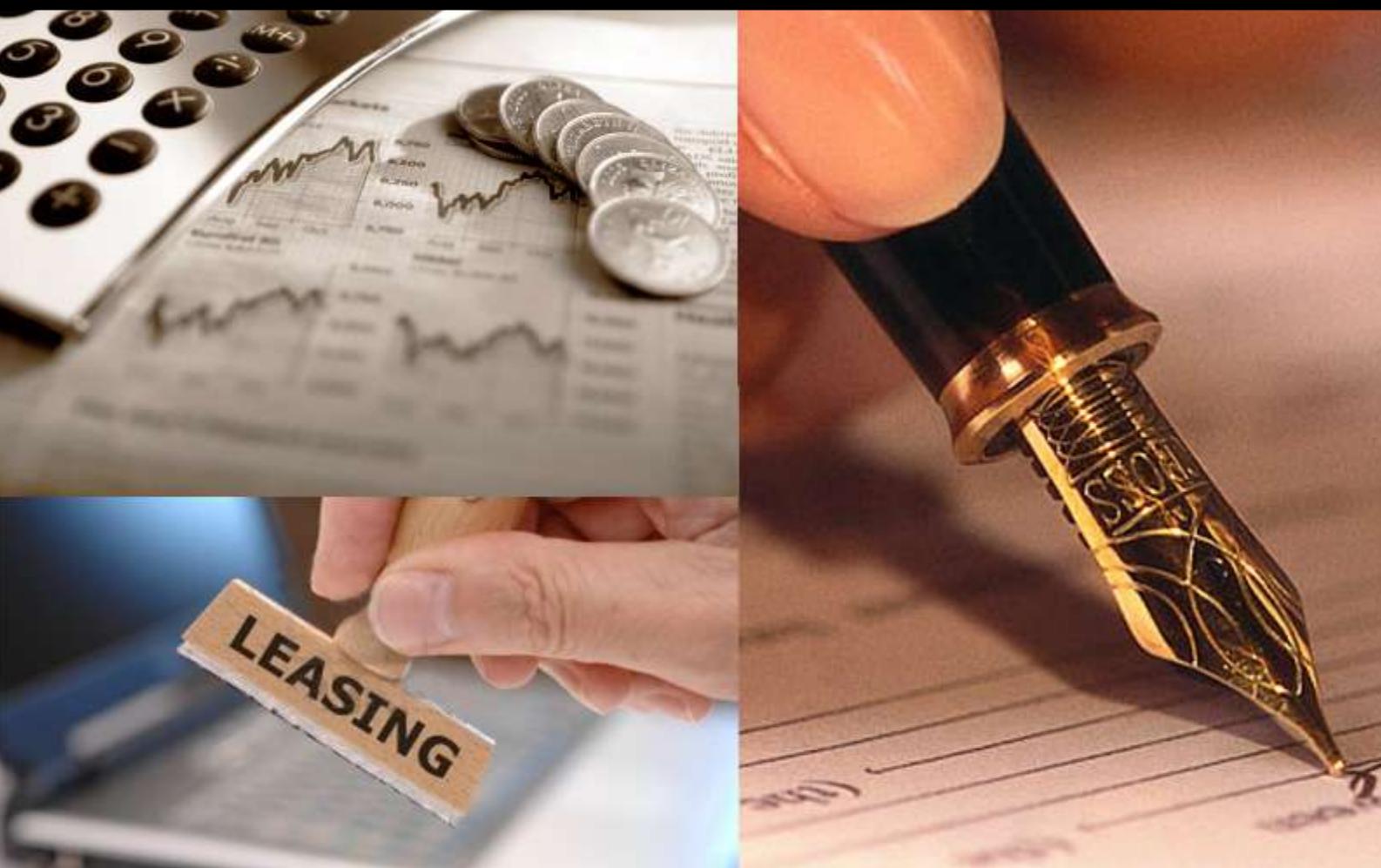


**Intesco
Research
Group**

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛИЗИНГА – 2013



МОСКВА 2013

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ОГЛАВЛЕНИЕ | 3 |
| МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ..... | 8 |
| ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ | 10 |
| СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ | 15 |
| ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP | 20 |

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. МЕТОДИКА РАБОТЫ

2.1. Описание и виды лизинга

2.2. Методические пояснения к работе

3. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛИЗИНГА

3.1. Объем рынка лизинга

3.2. Региональная структура рынка лизинга

3.3. Основные параметры рынка

Доля просроченных платежей

Срок оборота кредиторской задолженности

Срок оборота дебиторской задолженности

Рентабельность продаж

4. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА

4.1. Объем новых сделок

4.2. Объем портфеля

5. СЕГМЕНТЫ РЫНКА

5.1. Структура рынка по основным сегментам продукции

5.2. Лизинг железнодорожной техники

Объем сегмента

Крупнейшие игроки в сегменте

5.3. Лизинг авиационного транспорта

Объем сегмента

Крупнейшие игроки в сегменте

5.4. Лизинг грузового транспорта

Объем сегмента

Крупнейшие игроки в сегменте

5.5. Лизинг легкового транспорта

Объем сегмента

Крупнейшие игроки в сегменте

5.6. Лизинг недвижимости

Объем сегмента

Крупнейшие игроки в сегменте

5.7. Лизинг энергетического оборудования

Объем сегмента

Крупнейшие игроки в сегменте

6. ИНСТРУМЕНТЫ МАРКЕТИНГА НА РЫНКЕ ЛИЗИНГОВЫХ УСЛУГ

6.1. Проведение лизинговой сделки

6.2. Ценообразование на рынке

6.3. Продвижение лизинговой услуги

6.4. Каналы продаж лизинговой услуги

7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

8. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛИЗИНГА

8.1. Факторы, сдерживающие рост рынка

8.2. Положительно влияющие факторы

8.3. Инвестирование в основной капитал

8.4. Источники фондирования лизингодателей

8.5. Развитие смежных областей

Страхование имущества по лизинговым сделкам

Посредническая деятельность

Коллекторские услуги

Консалтинговая деятельность

9. РИСКИ ЛИЗИНГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

10. ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ЛИЗИНГА

10.1. Тенденции рынка

Проблемы рынка

Конкурентные перспективы услуги

Ускоренная амортизация

Специализация компаний

Усиление государственных компаний

Лизинговые компании производителей

10.2. Лизинговые ассоциации

ОЛА

10.3. Поведение клиентов

11. ПРОФИЛИ КОМПАНИЙ

11.1. ОАО "ВЭБ-ЛИЗИНГ"

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Финансовые показатели деятельности

11.2. ОАО "ВТБ-ЛИЗИНГ"

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

11.3. ЗАО "Сбербанк Лизинг"

Справочная информация

Виды деятельности

Финансовые показатели деятельности

11.4. ОАО "ГТЛК"

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Финансовые показатели деятельности

11.5. ЗАО " БИЗНЕС АЛЬЯНС "

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

11.6. ООО "ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ УРАЛСИБ"

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

11.7. ЗАО "Европлан"

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

11.8. ООО "КАРКАДЕ"

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

12. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛИЗИНГА НА 2013-2016 ГГ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОБЪЕМ НОВОГО БИЗНЕСА У ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ В 2006-2011 (2012) ГГ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОБЪЕМ ПОРТФЕЛЯ РЕЙТИНГОВЫХ КОМПАНИЙ НА 1 ЯНВАРЯ 2006-2012 (2013) ГГ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЪЕМ ПОЛУЧЕННЫХ ЛИЗИНГОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ НА 1 ЯНВАРЯ 2007-2012 (2013) ГГ.

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК ЛИЗИНГА

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2013-2016 ГГ.

Регион исследования:

РОССИЯ И РЕГИОНЫ РФ

Основные блоки исследования:

ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛИЗИНГА

СЕГМЕНТАЦИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛИЗИНГА

КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ЛИЗИНГА

ОТДЕЛЬНЫЕ ТОВАРНЫЕ СЕГМЕНТЫ

ИНСТРУМЕНТЫ МАРКЕТИНГА НА РЫНКЕ ЛИЗИНГОВЫХ УСЛУГ

ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ЛИЗИНГА

РИСКИ НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЛИЗИНГА НА 2013-2016 ГГ.

Рынок сегментирован:

ПО РЕГИОНАМ РОССИИ

ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОКРУГАМ РОССИИ

ПО СЕГМЕНТАМ ОБОРУДОВАНИЯ

ПО КРУПНЕЙШИМ ПРЕДПРИЯТИЯМ

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики

Министерство экономического развития

Федеральная таможенная служба

Федеральная налоговая служба

Оценки экспертов отрасли
Отчеты о розничных продажах
Материалы основных игроков отрасли
Данные профессиональных ассоциаций
Отраслевые печатные и электронные издания

В исследовании приводится 31 график, 17 диаграмм, 54 таблицы и 1 схема.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 3

ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛИЗИНГА

Наиболее корректным показателем при оценке объема рынка лизинга является объем новых сделок, заключенных в течение календарного периода – он позволяет понять, насколько продуктивной была деятельность лизинговых компаний и насколько быстро растут их портфели.

Объем рынка лизинга в 2006-2010 годах заметно колебался.

Если до 2007 года следовал активный рост в 50-150% ежегодно, то после наступления финансового кризиса объем рынка заметно сократился, упав в 2009 году до **15 млрд. рублей, после чего, в 2010 году, последовал новый пик роста до уровня 2008 года. В 2010 году объем рынка превысил *** млрд. рублей (+***% к предыдущему году). В 2011 году наметившийся рост продолжился, однако, с некоторым замедлением темпов до 79%.

Переломным и несколько неожиданным стал 2012 году. В 1 полугодии 2012 года прирост новых лизинговых сделок составил **%, всего за январь-июнь лизингодатели заключили новых контрактов на сумму 712 млрд рублей – в 8 раз больше, чем в 1 полугодии кризисного 2009 года. Основной рост был обеспечен лидером рынка – ВЭБ-Лизингом. Однако, если не учитывать сделки компаний прирост показателя по рынку не превышал 10,3%.

Обвал рынка произошел в 3 квартале 2012 года. Без учета сделок «ВЭБ-лизинга» - объем нового бизнеса сократился на **% по отношению к январю-июню 2011 года, а с его



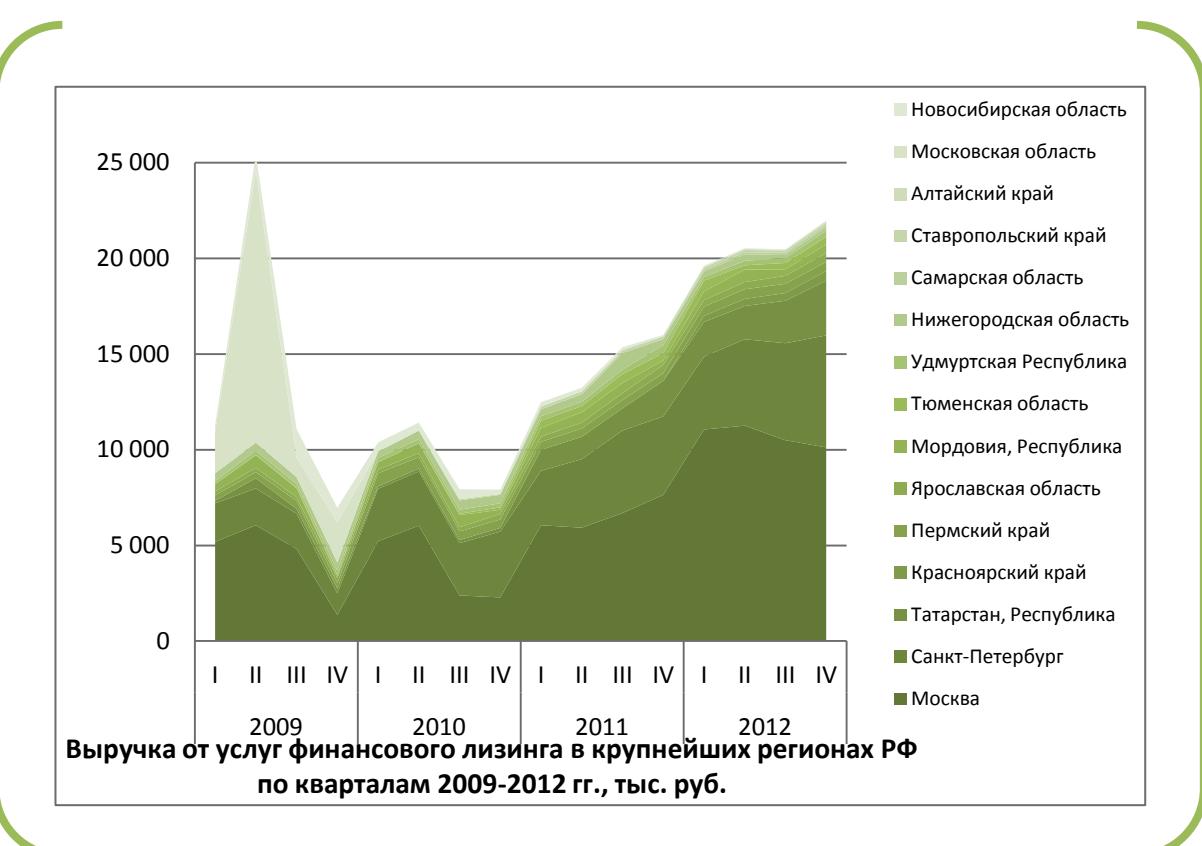
учетом – вырос на **% до **65 млрд руб. Весьма скромный показатель по сравнению с темпами прироста в первом полугодии.

По оценкам отраслевых экспертов, замедление роста рынка обусловлено, прежде всего, падением цен на железнодорожные вагоны и малочисленностью очень крупных сделок, которые составляют почти 70% рынка.

По итогам года показатель достиг значения **** млрд руб., таким образом, рост по отношению к предыдущему году составил всего **%, в то время как прогнозные значения были на уровне 20%.

В течение 2009-2010 гг. наибольший объем сделок приходился на второе полугодие. Причем в пиковом 2009 году на второй квартал пришелся заметно больший объем продаж, чем на третий. Такую динамику обусловил рост выручки в Московской области (более чем в 6,5 раз больше, чем в предыдущем периоде).

В 2011-2012 гг. ярко выраженной сезонности не наблюдалось, показатели выручкиросли на протяжении года. Только в Москве, в 2012 году была отмечена слабо выраженная динамика спада в третьем и четвертом кварталах.



ГЛАВА 5

СЕГМЕНТЫ РЫНКА



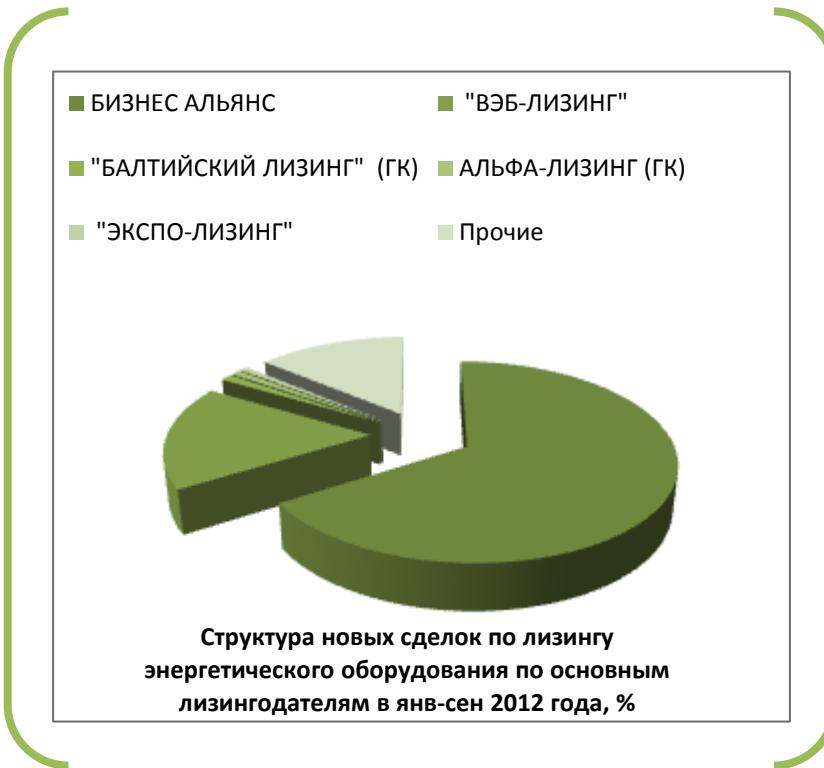
Железнодорожная техника занимала стабильно высокую долю в общем объеме лизинговых сделок, причем, начиная с 2008 года, ее присутствие неуклонно росло: с 13% до **% в 2012 году.

В 2010-2011 гг. доли большинства других видов оборудования несколько сократились из-за опережающего роста доли железнодорожной техники. Стоит отметить, однако, что в крупнейших сегментах сокращение практически не затронуло грузовой автотранспорт, строительную и дорожно-строительную технику.

Наиболее заметно сокращение отразилось на рынке легкового и авиационного транспорта.

...

5.7. Лизинг энергетического оборудования



Лизинг энергетического оборудования буквально, обвалившийся в период кризиса, в 2012 году продемонстрировал стремительный рост. Суммарный объем новых сделок в период с января по сентябрь достиг 39,6 млрд руб. Рост сегмента обусловлен как реализацией крупных проектов, так и появлением интереса у предприятий к независимой электрогенерации.

По итогам девяти месяцев

2012 года крупнейшим игроком рынка лизинга энергетического оборудования была компания «БИЗНЕС-АЛЬЯНС». Вторую позицию занимал «ВЭБ-ЛИЗИНГ» с долей в **,3%.

Рост рынка в 2012 году был обусловлен резким увеличением новых контрактов у лидера в данном сегменте «БИЗНЕС-АЛЬЯНС». Наращивает объемы новых сделок и ЛК «УРАЛСИБ», так за три квартала 2012 года компания заключила новых договоров на сумму *** млн руб., что втрое превышает годовые показатели 2011 года.

ГЛАВА 7**ГОСУДАРСТВЕННОЕ
РЕГУЛИРОВАНИЕ*****Отраслевые изменения***

Важным событием для **авиализинга** в 2012 году стало вступление в силу постановления правительства № 1212, в соответствии с которым российские авиакомпании могут возмещать часть своих расходов по внесению лизинговых платежей в случае приобретения самолетов для региональных и местных перевозок, в том числе это касается импортных воздушных судов.

С 1 сентября 2012 г. введен утилизационный сбор на новые и подержанные **автомобили** всех категорий, который обязаны платить импортеры или граждане, ввозящие иномарки в Россию. Данное событие пока не оказало существенного влияния на рынок, поскольку у дилеров еще остались автомобили, ввезенные до 1 сентября 2012 г., однако в дальнейшем это может повлиять на увеличение стоимости автомобилей.

Одной из важнейших мер государственной поддержки **вагоностроительной** отрасли на фоне снижающего спроса на грузовой подвижной состав является предложение о запрете продления срока эксплуатации железнодорожного вагона после капремонта, которое вероятнее всего будет принято.

В сегменте **судостроения** на данный момент существует практическая невозможность использования лизинга. Его доля в лизинговом портфеле на 01.10.2012 составила менее 1%. Эксперты отмечают, что лизинг в российском судостроении практически не работает, что является одной из основных причин упадка всей отрасли. В свою очередь, государство приняло свои меры. Правительство утвердило госпрограмму развития судостроения до 2030 года. Только в ее гражданскую часть из бюджета будет инвестировано почти 338 млрд руб.

Лизинг в судостроении характеризуется рядом особенностей, обусловленных высокой стоимостью судов и длительными сроками окупаемости (8-12 лет и более). Вместе с тем, акцент в госпрограмме делается на основное преимущество – минимизация единовременно отвлекаемых оборотных средств лизингополучателя. Это делает лизинговые схемы более приемлемым способом финансирования строительства судов, нежели привлечение собственных средств заказчика судна или банковский кредит.¹

Поддерживать судостроение государство рассчитывает, в том числе за счет развития НИОКР, содействия лизингу судов и их «ускоренной утилизации».

¹ РИА Fishnews.ru, 25.02.2013

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2012 гг., тыс. чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг., тыс. чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2011-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения и годовой темп их роста в 2000-2012 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2011-2031 гг.

Диаграмма 2. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млн чел.

График 5. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2006-2012 гг., %

График 6. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 7. Инвестиции в основной капитал в РФ в 2002-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., млрд руб.

График 8. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2012 гг., % к ВВП

График 9. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2009-2013 гг. (на 1 января), млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2013 гг. (на 1 января), %

График 10. Динамика ИПЦ в 2006-2012 гг. и прогноз на 2013-2015 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 11. Динамика численности населения России и мира в 2000-2012 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 12. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., %

2. МЕТОДИКА РАБОТЫ

3. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛИЗИНГА

График 13. Объем новых сделок на рынке лизинга в 2006-2012 гг., млрд. руб.

Диаграмма 4. Доля лизинга в общем объеме инвестиций в основной капитал в РФ в 2006-2012 гг., %

График 14. Совокупный портфель российских лизинговых компаний в 2006-2012 гг., млрд. руб.

Диаграмма 5. Региональная динамика структуры рынка лизинга в 2006-2012 гг., %

График 15. Выручка от услуг финансового лизинга в крупнейших регионах РФ по кварталам 2009-2012 гг., тыс. руб.

Таблица 2. Выручка от услуг финансового лизинга в крупнейших регионах РФ по кварталам 2009-2012 гг., млн руб.

График 16. Доля просроченных платежей финансового лизинга в общем объеме кредиторской задолженности в РФ по кварталам 2009-2012 гг., %

График 17. Средний срок оборота кредиторской задолженности лизинговых компаний в РФ по кварталам 2009-2012 гг., дней

График 18. Средний срок оборота дебиторской задолженности лизинговых компаний в РФ по кварталам 2009-2012 гг., дней

График 19. Рентабельность продаж финансового лизинга в РФ по кварталам 2005-2012 гг., %

4. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА

Диаграмма 6. Структура российского рынка лизинга по крупнейшему объему нового бизнеса у предприятий в 2012 году, %

Таблица 3. Объем нового бизнеса у крупнейших лизинговых компаний в 2008-2012 гг., млн. руб.

Диаграмма 7. Динамика структуры крупнейших российских лизинговых компаний по объему новых сделок в 2008-2012 гг., %

Диаграмма 8. Структура российского рынка лизинга по портфелю крупнейших компаний в 2012 г., %

Таблица 4. Крупнейшие российские лизинговые компании по совокупному портфелю в 2008-2012 гг., млн. руб.

Диаграмма 9. Динамика долей портфелей крупнейших российских лизинговых компаний в 2010-2012 гг., %

5. СЕГМЕНТЫ РЫНКА

Диаграмма 10. Структура российского лизинга по сегментам в стоимостном выражении новых сделок в 2012 гг., %

Диаграмма 11. Динамика структуры крупнейших российских лизинговых компаний по объему новых сделок в 2008-2012 гг., %

Таблица 5. Объем новых договоров по сегментам оборудования в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

График 20. Динамика объема заключенных сделок по лизингу железнодорожной техники в РФ в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

График 21. Индекс средней арендной ставки на железнодорожный подвижной состав в 2008-янв 2013 гг., %

Диаграмма 12. Динамика структуры новых сделок по лизингу железнодорожной техники по основным лизингодателям в 2009- янв-сен 2012 гг., %

Таблица 6. Динамика объема заключенных сделок по лизингу железнодорожной техники по основным лизингодателям в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

График 22. Динамика цен производителей на грузовые вагоны в РФ в 2007-2013* гг., тыс. руб/шт.

График 23. Динамика объема заключенных сделок по лизингу авиационной техники в РФ в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

Диаграмма 13. Динамика структуры новых сделок по лизингу авиационной техники по основным лизингодателям в 2009-янв-сен 2012 гг., %

Таблица 7. Динамика объема заключенных сделок по лизингу авиационной техники по основным лизингодателям в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

График 24. Динамика объема заключенных сделок по лизингу грузового автотранспорта в РФ в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

Диаграмма 14. Динамика структуры новых сделок по лизингу грузового автотранспорта по основным лизингодателям в 2010-янв-сен 2012 гг., %

Таблица 8. Динамика объема заключенных сделок по лизингу грузового автотранспорта по основным лизингодателям в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

График 25. Динамика объема заключенных сделок по лизингу легкового автотранспорта в РФ в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

Диаграмма 15. Динамика структуры новых сделок по лизингу легкового автотранспорта по основным лизингодателям в 2010- янв-сен 2012 гг., %

Таблица 9. Динамика объема заключенных сделок по лизингу легкового автотранспорта по основным лизингодателям в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

График 26. Динамика объема заключенных сделок по лизингу недвижимости в РФ в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

Диаграмма 16. Структура новых сделок по лизингу недвижимости по основным лизингодателям в янв-сен 2012 года, %

Таблица 10. Динамика объема заключенных сделок по лизингу недвижимости по основным лизингодателям в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

График 27. Динамика объема заключенных сделок по лизингу энергетического оборудования в РФ в 2008-сен 2012 гг., млн. руб.

Диаграмма 17. Динамика структуры новых сделок по лизингу легкового автотранспорта по основным лизингодателям в 2010- янв-сен 2012 гг., %

Таблица 11. Динамика объема заключенных сделок по лизингу энергетического оборудования по основным лизингодателям в 2009, 2011 и янв-сен 2012 гг., млн. руб.

6. ИНСТРУМЕНТЫ МАРКЕТИНГА НА РЫНКЕ ЛИЗИНГОВЫХ УСЛУГ

Схема 1. Клиенты лизинговой компании

7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

8. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛИЗИНГА

График 28. Факторы, негативно влияющие на рынок лизинга в 2011-2012 гг., по степени убывания

График 29. Динамика инвестиций в основной капитал по виду деятельности "Финансовый лизинг" в России в 2005-2012 гг., млн руб.

9. РИСКИ ЛИЗИНГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

10. ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ЛИЗИНГА

11. ПРОФИЛИ КОМПАНИЙ

Таблица 12. Дочерние предприятия ОАО «ВЭБ-ЛИЗИНГ»

Таблица 13. Акционеры/учредители ОАО «ВЭБ-ЛИЗИНГ»

Таблица 14. Бухгалтерский баланс ОАО «ВЭБ-ЛИЗИНГ», тыс. руб.

Таблица 15. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ВЭБ-ЛИЗИНГ», тыс. руб.

Таблица 16. Динамика показателей деятельности ОАО «ВЭБ-ЛИЗИНГ»

Таблица 17. Дочерние предприятия ОАО «ВТБ-ЛИЗИНГ»

Таблица 18. Акционеры/учредители ОАО «ВТБ-ЛИЗИНГ»

Таблица 19. Бухгалтерский баланс ОАО «ВТБ-ЛИЗИНГ», тыс. руб.

Таблица 20. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ВТБ-ЛИЗИНГ», тыс.руб.

Таблица 21. Отчет о движении денежных средств ОАО «ВТБ-ЛИЗИНГ»

Таблица 22. Динамика показателей деятельности ОАО «ВТБ-ЛИЗИНГ»

Таблица 23. Дочерние предприятия ЗАО «Сбербанк Лизинг»

Таблица 24. Акционеры/учредители ЗАО «Сбербанк Лизинг»

Таблица 25. Динамика показателей деятельности ЗАО «Сбербанк Лизинг»

Таблица 26. Дочерние предприятия ОАО «ГТЛК»

Таблица 27. Акционеры/учредители ОАО «ГТЛК»

Таблица 28. Бухгалтерский баланс ОАО «ГТЛК», тыс.руб.

Таблица 29. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ГТЛК», тыс.руб.

Таблица 30. Динамика показателей деятельности ОАО «ГТЛК»

Таблица 31. Дочерние предприятия ЗАО «Бизнес-Альянс»

Таблица 32. Акционеры/учредители ЗАО «Бизнес-Альянс»

- Таблица 33. Бухгалтерский баланс ЗАО «Бизнес-Альянс», тыс.руб.
- Таблица 34. Отчет о прибылях и убытках ЗАО «Бизнес-Альянс», тыс.руб.
- Таблица 35. Отчет о движении денежных средств ЗАО «Бизнес-Альянс»
- Таблица 36. Динамика показателей деятельности ЗАО «Бизнес-Альянс»
- Таблица 37. Дочерние предприятия ООО «ЛК УРАЛСИБ»
- Таблица 38. Акционеры/учредители ООО «ЛК УРАЛСИБ»
- Таблица 39. Бухгалтерский баланс ООО «ЛК УРАЛСИБ», тыс.руб.
- Таблица 40. Отчет о прибылях и убытках ООО «ЛК УРАЛСИБ», тыс.руб.
- Таблица 41. Отчет о движении денежных средств ООО «ЛК УРАЛСИБ»
- Таблица 42. Динамика показателей деятельности ООО «ЛК УРАЛСИБ»
- Таблица 43. Дочерние предприятия ЗАО «Европлан»
- Таблица 44. Акционеры/учредители ЗАО «Европлан»
- Таблица 45. Бухгалтерский баланс ЗАО «Европлан», тыс.руб.
- Таблица 46. Отчет о прибылях и убытках ЗАО «Европлан», тыс.руб.
- Таблица 47. Отчет о движении денежных средств ЗАО «Европлан», тыс. руб.
- Таблица 48. Динамика показателей деятельности ЗАО «Европлан»
- Таблица 49. Дочерние предприятия ООО «КАРКАДЕ»
- Таблица 50. Акционеры/учредители ООО «КАРКАДЕ»
- Таблица 51. Бухгалтерский баланс ООО «КАРКАДЕ», тыс.руб.
- Таблица 52. Отчет о прибылях и убытках ООО «КАРКАДЕ», тыс.руб.
- Таблица 53. Отчет о движении денежных средств ООО «КАРКАДЕ», тыс. руб.
- Таблица 54. Динамика показателей деятельности ООО «КАРКАДЕ»

12. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЛИЗИНГА НА 2013-2016 ГГ.

График 30. Динамика объема мирового рынка лизинга по объему новых сделок в 1990-2011 гг., млрд. долл.

График 31. Динамика объема российского рынка лизинга по объему новых сделок и его доля в ВВП в 2001-2012 гг. и прогноз на 2013-2016 гг., млн. руб., %

13. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОБЪЕМ НОВОГО БИЗНЕСА У ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ В 2006-2011 (2012) ГГ.

14. ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОБЪЕМ ПОРТФЕЛЯ РЕЙТИНГОВЫХ КОМПАНИЙ НА 1 ЯНВАРЯ 2006-2012 (2013) ГГ.

15. ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЪЕМ ПОЛУЧЕННЫХ ЛИЗИНГОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ НА 1 ЯНВАРЯ 2007-2012 (2013) ГГ.

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «MAXIM», «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



ERNST & YOUNG
Quality In Everything We Do

PwC
PRICEWATERHOUSECOOPERS

ВТБ

**НОМОС
БАНК**

ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Panasonic
ideas for life

METRO
Cash & Carry Russia

GEO
Недвижимость для жизни

ФизКульт
Сеть фитнес-клубов

**ГРУППА
ЧЕРКИЗОВО**
КАЧЕСТВО ОТ ФЕРМЫ ДО ПРИЛАЗКА

prodo

Продуколб

РУСАГРО
Группа Компаний

Агроальянс МТ

УРАЛБРОНЛЕР

**Сибирский
Гурман**
с 1991 года

**ГРЕЙН
Холдинг**

**КОМОС
ГРУППА**

МаBP

1-АЯ
МАКАРОННАЯ
КОМПАНИЯ

1·М·К

СЛАДОНЕЖ
КОМПАНИЯ

РУССКИЙ АЛКОГЛЬ
ГРУППА КОМПАНИЙ

**Российская Федерация
ЗАО «СибЖелДорТранс»**



АДАДУШКИН Групп
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Детскосельский

BASF
The Chemical Company

СИ Групп

Kelsen's Bakery

АСТОН
ГРУППА КОМПАНИЙ

РОСИНТЕР
РЕСТОРАНТС

ЕВРОДОН

Abd
АК БАРС ДЕВЕЛОПМЕНТ

ЭФКО
ГРУППА КОМПАНИЙ

АК БАРС ХОЛДИНГ

MARR

СУ•155
ГРУППА КОМПАНИЙ

и многие другие

**ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ
БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ**

E-mail: info@i-plan.ru

Сайт: www.i-plan.ru

Тел.: +7 (495) 645-97-22