



**Intesco
Research
Group**

РЫНОК ТАКСИ МОСКВЫ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



МОСКВА 2012

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	8
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	10
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ.....	13
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	20

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАКСИ И ТАКСОМОТОРНЫХ УСЛУГ

2.1. Определение такси

2.2. История возникновения такси

2.3. Описание рынка такси

Классификация служб такси

2.4. Классификация таксомоторных услуг

3. МИРОВОЙ РЫНОК ТАКСИ

3.1. Объем и структура мирового рынка такси

3.2. Описание и основные тенденции мирового рынка такси

3.3. Тенденции рынка такси в отдельных странах мира

3.4. Рейтинг популярности транспортных средств для выезда из аэропорта

3.5. Города с лучшими службами такси

3.6. Города с самыми дорогими службами такси

3.7. Города с самыми безопасными службами такси

4. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

4.1. Объем рынка легковых автомобилей

Объем рынка по годам

Структура рынка

4.2. Производство легковых автомобилей

Объем производства по годам

Объем производства по месяцам

Объем производства по категориям

Объем производства по федеральным округам

Объем производства по регионам

4.3. Импорт легковых автомобилей

Динамика объема импорта по годам

Структура импорта по категориям

Динамика объема импорта по странам

4.4. Экспорт легковых автомобилей

Динамика объема экспорта по годам

Структура экспорта по категориям

Динамика объема экспорта по странам

4.5. Стоимость легковых автомобилей

Динамика стоимости по годам

Стоимость автомобилей у российских производителей

4.6. Парк легковых автомобилей России

Парк автомобилей России

Парк легковых автомобилей по федеральным округам

Парк автомобилей по регионам

Плотность парка собственных легковых автомобилей

Структура парка собственных легковых автомобилей по маркам автомобилей

5. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

5.1. Объем перевозки пассажиров

5.2. Объем пассажирооборота

6. МОСКОВСКИЙ РЫНОК ТАКСИ

6.1. Объем московского рынка такси

6.2. Структура московского рынка

По виду собственности такси

По потребительскому сегменту

6.3. Уровень цен на московском рынке такси

Компании эконом-класса

Компании бизнес- и премиум-класса

7. РЫНОК ТАКСИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

7.1. Объем рынка такси Санкт-Петербурга

Динамика по годам

Динамика по кварталам

7.2. Уровень цен на петербургском рынке такси

7.3. Структура петербургского рынка

По виду собственности такси

По способу оплаты

7.4. Тенденции на рынке такси Санкт-Петербурга

Программа «Социальное такси»

Лизинг на таксомоторном рынке

8. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

8.1. Закон о такси

8.2. Поправки в закон о такси

8.3. Закон «О такси» в Москве и МО

8.4. Закон «О такси» в Санкт-Петербурге

8.5. Реестр легальных такси Санкт-Петербурга

8.6. Регулирование рынка такси при вокзалах Москвы

8.7. Государственные маршрутные такси

9. ОСОБЕННОСТИ РЫНКА

9.1. Тенденции рынка легковых автомобилей

9.2. Маркетинговая стратегия

Позиционирование по аудитории

Предлагаемые услуги и ценовая политика

Маркетинговая политика

Рекламная стратегия такси

Основные виды услуг

Необычные маркетинговые ходы службы такси

9.3. Основные причины потери клиентов

10. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ МОСКВЫ

10.1. Крупнейшие таксомоторные компании Москвы по объему выручки

10.2. Профили компаний

«Городское такси»

Такси «Настроение»

«Новое Желтое Такси»

«Отличное такси»

«Такси 232»

«Такси-Люкс»

«Такси №1»

«Таксик»

Такси «Мегаполис»

«Такси 743»

«Такси 921»

«XXL-Такси»

11. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

11.1. Крупнейшие таксомоторные компании Санкт-Петербурга

*По объему выручки**По рентабельности продаж**По парку автомобилей*

11.2. Профили компаний

*«068»**«Служба такси 404»**«Любимый город»**«Новое желтое такси»**Такси «7 000 000»**«Такси-Люкс»**Такси «6 000 000»**«Таксити»***12. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА**

12.1. Объем пассажирооборота в РФ

12.2. Объем рынка легковых автомобилей

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ВЫДЕРЖКИ ИЗ ФЗ-69. «ЗАКОН О ТАКСИ»**ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАКОН О ТАКСИ МОСКВЫ****ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ЗАКОН О ТАКСИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ЗАКОН САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP**

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК ТАКСИ

Цель исследования:

ОЦЕНКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ И ДИНАМИКИ РЫНКА

Регион исследования:

МОСКВА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Основные блоки исследования:

МИРОВОЙ РЫНОК ТАКСИ

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

МОСКОВСКИЙ РЫНОК ТАКСИ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ РЫНОК ТАКСИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ОСОБЕННОСТИ РЫНКА

КРУПНЕЙШИЕ ТАКСОМОТОРНЫЕ КОМПАНИИ МОСКВЫ

КРУПНЕЙШИЕ ТАКСОМОТОРНЫЕ КОМПАНИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА

Рынок сегментирован по следующим параметрам:

ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

ПО МАРКАМ АВТОМОБИЛЕЙ

ПО ВИДАМ ТАКСИ

ПО СЕГМЕНТАМ АУДИТОРИИ

ПО ОСНОВНЫМ УСЛУГАМ

Крупнейшие такси Москвы, приведенные в исследовании:

«ОТЛИЧНОЕ ТАКСИ»

«ТАКСИ 232»

«ТАКСИ-ЛЮКС»

«НАСТРОЕНИЕ»

«НОВОЕ ЖЕЛТОЕ ТАКСИ»

«ТАКСИ №1»

«ТАКСИК»

«XXL-ТАКСИ»

Крупнейшие такси Санкт-Петербурга, приведенные в исследовании:

«068»

«ЛЮБИМЫЙ ГОРОД»

«НОВОЕ ЖЕЛТОЕ ТАКСИ»

ТАКСИ «7 000 000»

«ТАКСИ-ЛЮКС»

ТАКСИ «6 000 000»

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики

Данные региональных ведомств

Экспертные оценки

Материалы отраслевых учреждений

Печатные и электронные деловые и специализированные издания

Материалы участников рынка

В исследовании приводится 40 графиков, 41 диаграмма, 43 таблицы и 2 схемы.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 3

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

По оценке аналитиков Intesco Research Group, в 2010 году мировой рынок такси составил около ** млрд долл. Из них **,7 млрд долл. пришлось на США, ** – ЕС, не более ** млн долл.

– РФ. Стоит еще раз оговориться, что эта оценка касается только официальных перевозчиков.

Долю теневого сектора оценить гораздо сложнее, но по приблизительным оценкам она была примерно втрое больше.

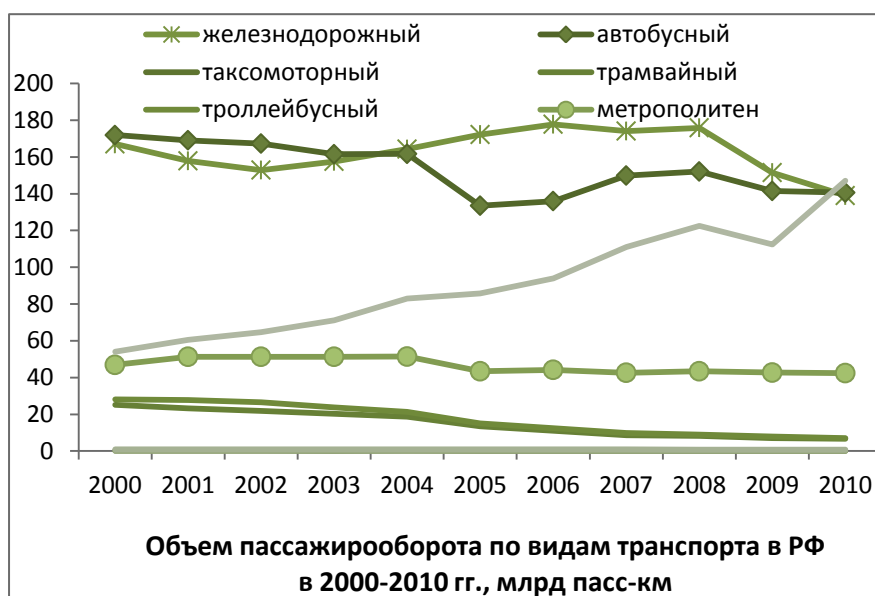


Ежегодно среди туристов из Великобритании, Ирландии, Испании, Германии, Норвегии, Швеции и Дании проводится опрос с целью выявления лучшего такси. В 2011 году, больше четверти сказали, что лучшее в мире такси ездит по Лондону. Вслед за ним, расположилось нью-йоркское такси, за которое проголосовали 9%. Третье место разделили Гонконг и Токио (по 7%). Неожиданно высоко оказались Бангкок и Сингапур (по 6%). Такси Бангкока – это моторикши, управляющие мотороллерами на трех колесах. Эти мототележки бегают на газу и при этом громко шумят. Местное такси – самое дешевое в мире: если сторговаться с водителем, можно проехать почти за бесценок. Тем не менее, оно смогло получить столь высокую оценку туристов.

ГЛАВА 5

РОССИЙСКИЙ РЫНОК
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Объем перевозки пассажиров всеми видами общественного транспорта постепенно сокращался, начиная с конца 1980-х годов. Основным драйвером сокращения было снижение числа перевезенных автобусным, троллейбусным и трамвайным транспортом. И если в 1990-х годах темп сокращения был сравнительно медленным, в 2000-х годах он существенно ускорился.



Сокращение пассажирооборота было заметно меньшим, чем сокращение количества перевезенных (-2% и -51%, соответственно с 2000 по 2010 гг.).

В относительном выражении наибольшее сокращение пассажирооборота пришлось на трамвайный и троллейбусный транспорт (-73% и 75% соответственно), морской (-40%) и автобусный (-18%). Наибольшее увеличение – на воздушный (172%). Таксомоторный транспорт снизил объем своего пассажирооборота на 50%.

...

ГЛАВА 6

МОСКОВСКИЙ РЫНОК ТАКСИ

Объем таксомоторного рынка Москвы сложно оценить из-за доминирующей доли теневого сектора. Поскольку работа частным таксистом не требует значительных затрат, а спрос на услуги такси заметно опережает предложение, число неофициальных таксистов («бомбил») примерно вчетверо превышает число водителей зарегистрированных компаний. Вследствие этого, все оценки объема рынка являются экспертными, основываются на



выборочных замерах и дальнейшей аппроксимации полученных данных.

По оценке Intesco Research Group, в 2010 году объем московского рынка такси составил порядка *** млрд руб., а по итогам 2011 года вырос до *** млрд руб.

ГЛАВА 7

РЫНОК ТАКСИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Несмотря на введение нового закона, даже сейчас в самых прибыльных местах Санкт-Петербурга (гостиницы, музеи, больницы и др.) по-прежнему работает до 80-90% нелегальных извозчиков. По оценке Intesco Research Group, в 2010 году объем питерского рынка такси составил *** млн долл., а в 2011 году он достиг *** млн долл.

В то же время легальный таксомоторный рынок северной столицы в 2010 году составлял ** млн руб, а в 2011 году вырос еще на 10,3% и достиг *** млн руб.

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 2000, 2005, 2010 гг. и прогноз на 2015 и 2020 гг., тыс. чел.

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Всероссийской переписи населения 2010 года, тыс. чел.

График 2. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения и годовой темп их роста в 2000-2011* гг., %

График 3. Прогноз динамики коэффициента демографической нагрузки в России в 2011-2031 гг.

График 4. Динамика численности занятых и безработных в РФ в 2006-2010 гг., тыс. чел.

График 5. Динамика доли безработных в экономически активном населении по ФО РФ в 2006-2010 гг., %

График 6. Динамика ВВП России в ценах 2008 года в 2001-2011 гг., млрд руб.

График 7. Инвестиции в основной капитал в РФ в 2001-2011 гг.

График 8. Исполненный профицит/дефицит консолидированного бюджета РФ в 2006-2011* гг., %

График 9. Динамика общего внешнего долга РФ и его доля в ВВП в 2001-2011* гг.

График 10. Динамика структуры внешнего долга России по основным секторам в 2001-2010 гг., %

График 11. Индекс потребительских цен в РФ в 2001-2011 гг., %

График 12. Доля РФ в населении мира в 2000-2010 гг. и прогноз до 2100 г.

График 13. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2011 гг. и прогноз на 2012-2016 гг., %

2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАКСИ И ТАКСОМОТОРНЫХ УСЛУГ

Схема 1. Виды тарификации такси

Схема 2. Классификация таксомоторных компаний по автопарку

3. МИРОВОЙ РЫНОК ТАКСИ

Диаграмма 1. Доля регионов мира на рынке такси в стоимостном выражении в 2010г., %

Диаграмма 2. Структура транспортных средств по популярности при поездке из аэропорта в отель, %

График 14. Рейтинг городов мира по лучшим такси в 2011 году, %

График 15. Рейтинг безопасности поездок на такси в разных городах мира в 2009 году, %

4. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

График 16. Объем российского рынка легковых автомобилей в 2006-2011 гг., млрд руб.

График 17. Динамика производства, импорта и экспорта легковых автомобилей в РФ в 1998-2011 гг., млрд руб.

Диаграмма 3. Доля импорта на российском рынке легковых автомобилей в 2006-2011 гг., %

Диаграмма 4. Основные составляющие структуры российского рынка автомобильного транспорта в 1998-2011* гг., %

График 18. Производство легковых автомобилей в РФ в 2006-2011 гг., шт.

График 19. Динамика производства легковых автомобилей в РФ по месяцам в 1998-2012 гг., шт.

Таблица 2. Динамика производства легковых автомобилей в РФ по месяцам в 2007-2012 гг., шт.

Диаграмма 5. Структура производства легковых автомобилей по категориям в РФ в 2009-2011 гг., %

Диаграмма 6. Структура производства легковых автомобилей по федеральным округам РФ за 2011 год, %

Диаграмма 7. Структура производства легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2006-2011 гг., %

Таблица 3. Объем производства легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2006-2011 гг., шт.

Диаграмма 8. Структура производства легковых автомобилей по регионам РФ за 2011 год, %

Диаграмма 9. Динамика структуры производства легковых автомобилей по регионам РФ в 2006-2011 гг., %

Таблица 4. Объем производства легковых автомобилей по регионам РФ в 2006-2011 гг., шт.

График 20. Динамика объема импорта легковых автомобилей в РФ в 2006-2011 гг., тонн

График 21. Динамика объема импорта легковых автомобилей в РФ в 2006-2011 гг., тыс. долл.

Диаграмма 10. Структура импорта автомобилей в РФ по видам в натуральном выражении в 2011 г., %

Диаграмма 11. Структура импорта автомобилей в РФ по видам в стоимостном выражении в 2011 г., %

Диаграмма 12. Динамика структуры импорта автомобилей в РФ по видам в натуральном выражении в 2006-2011 гг., %

Диаграмма 13. Динамика структуры импорта автомобилей в РФ по видам в стоимостном выражении в 2006-2011 гг., %

Таблица 5. Динамика импорта автомобилей по категориям в РФ в 2006-2011 гг., тонн

Таблица 6. Динамика импорта автомобилей по категориям в РФ в 2006-2011 гг., тыс. долл.

Диаграмма 14. Структура импорта легковых автомобилей в натуральном выражении в РФ в 2011 г., %

Диаграмма 15. Структура импорта легковых автомобилей в стоимостном выражении в РФ в 2011 г., %

Диаграмма 16. Динамика структуры импорта легковых автомобилей в натуральном выражении в РФ в 2006-2011 гг., %

Диаграмма 17. Динамика структуры импорта легковых автомобилей в стоимостном выражении в РФ в 2006-2011 гг., %

Таблица 7. Динамика импорта автомобилей в РФ по странам в 2006-2011 гг., тонн

Таблица 8. Динамика импорта автомобилей в РФ по странам в 2006-2011 гг., тыс. долл.

График 22. Динамика объема экспорта легковых автомобилей из РФ в 2006-2011 гг., тонн

График 23. Динамика объема экспорта легковых автомобилей из РФ в 2006-2011 гг., тыс. долл.

Диаграмма 18. Структура экспорта автомобилей из РФ по видам в натуральном выражении в 2011 г., %

Диаграмма 19. Структура экспорта автомобилей из РФ по видам в стоимостном выражении в 2011 г., %

Диаграмма 20. Динамика структуры экспорта автомобилей из РФ по видам в натуральном выражении в 2006-2011 гг., %

Диаграмма 21. Динамика структуры экспорта автомобилей из РФ по видам в стоимостном выражении в 2006-2011 гг., %

Таблица 9. Объем экспорта легковых автомобилей из РФ по категориям в 2006-2011 гг., тонн

Таблица 10. Объем экспорта легковых автомобилей из РФ по категориям в 2006-2011 гг., тыс. долл.

Диаграмма 22. Структура экспорта легковых автомобилей в натуральном выражении из РФ в 2011 г., %

Диаграмма 23. Структура экспорта легковых автомобилей в стоимостном выражении из РФ в 2011 г., %

Диаграмма 24. Динамика структуры экспорта легковых автомобилей в натуральном выражении из РФ в 2006-2011 гг., %

Диаграмма 25. Динамика структуры экспорта легковых автомобилей в стоимостном выражении из РФ в 2006-2011 гг., %

Таблица 11. Объем экспорта легковых автомобилей из РФ по странам в 2006-2011 гг., тонн

Таблица 12. Объем экспорта легковых автомобилей из РФ по странам в 2006-2011 гг., тыс. долл.

Таблица 13. Средняя стоимость автомобилей по основным категориям продукции в РФ в 1998-2011 гг., руб/шт.

График 24. Средняя стоимость автомобилей по основным категориям продукции в РФ в 1998-2011 гг., руб/шт.

График 25. Средняя цена легковых автомобилей у производителей в РФ по месяцам 1998-2011 гг., руб/шт.

График 26. Средняя цена легковых автомобилей у производителей в РФ по месяцам 1998-2011 гг., руб/шт.

График 27. Динамика количества автодорожных транспортных средств в России по десятилетиям, 1970-2010* гг., тыс. шт.

График 28. Темп изменения количества автодорожных транспортных средств в России в 2006-2010* гг., %

Таблица 14. Количество автодорожных транспортных средств в России в 2005-2010* гг., тыс. шт.

Диаграмма 26. Структура парка легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2009 г., %

Диаграмма 27. Структура парка легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2005-2009 гг., %

Таблица 15. Количество легковых автомобилей в федеральных округах РФ в 2005-2009 гг., тыс. шт.

Диаграмма 28. Структура парка легковых автомобилей по регионам РФ в 2009 г., %

Диаграмма 29. Структура парка легковых автомобилей по регионам РФ в 2005-2009 гг., %

Таблица 16. Количество легковых автомобилей в регионах РФ в 2005-2009 гг., тыс. шт.

График 29. Число собственных легковых автомобилей на 1 тыс. чел. по ФО РФ в 2005-2009 гг., шт.

Таблица 17. Число собственных легковых автомобилей на 1 тыс. чел. в федеральных округах России в 2005-2009 гг., шт.

Таблица 18. Число собственных легковых автомобилей на 1 тыс. чел. в регионах России в 2005-2009 гг., шт.

Диаграмма 30. Структура парка легковых автомобилей по брендам в РФ в начале 2011 года, %

Диаграмма 31. Возрастная структура парка легковых автомобилей в 2010 году, %

5. РОССИЙСКИЙ РЫНОК ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

График 30. Объем перевозки пассажиров по видам сообщения в РФ в 2000-2009 гг., млн чел.

Таблица 19. Объем перевозки пассажиров по видам сообщения в РФ в 2000-2009 гг., млн чел.

График 31. Объем перевозки пассажиров по основным видам городского транспорта общего пользования в РФ в 2005-2010 гг., млн чел.

Таблица 20. Объем перевозки пассажиров по основным видам городского транспорта общего пользования в РФ в 2005-2010 гг., млн чел.

График 32. Объем пассажирооборота по видам транспорта в РФ в 2000-2010 гг., млрд пасс-км

Таблица 21. Объем пассажирооборота по видам транспорта в РФ в 2000-2010 гг., млрд пасс-км

6. МОСКОВСКИЙ РЫНОК ТАКСИ

График 33. Динамика объема таксомоторного рынка Москвы включая нелегальный сектор в 2006-2011* гг., млрд долл.

График 34. Динамика объема легального таксомоторного рынка Москвы в 2006-2011 гг., млрд руб

Диаграмма 32. Структура московского рынка по видам такси в 2010 году, %

Диаграмма 33. Структура таксомоторных компаний Москвы по сегментам потребителей в стоимостном выражении в 2009 и 2011 годах, %

Таблица 22. Стоимость основных видов услуг компаний такси в 2011 году, руб.

7. РЫНОК ТАКСИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

График 35. Динамика объема таксомоторного рынка Санкт-Петербурга включая нелегальный сектор в 2006-2011 гг., млн долл.

График 36. Динамика объема легального таксомоторного рынка Санкт-Петербурга в 2006-2011 гг., млн руб.

График 37. Динамика объема легального таксомоторного рынка Санкт-Петербурга по кварталам в 2010-2011 гг., млн руб.

Таблица 23. Стоимость основных видов услуг компаний такси в 2012 году, руб.

Диаграмма 34. Структура таксомоторного рынка Санкт-Петербурга по видам такси в 2011 году, %

Диаграмма 35. Структура рынка такси по наличию pos-терминала в 2012 году, %

8. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

9. ОСОБЕННОСТИ РЫНКА

График 38. Объем производства «АвтоВАЗ» и прочих производителей в РФ по месяцам в 1998-2011 годах, шт.

10. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ МОСКВЫ

Таблица 24. Объем выручки крупнейших таксомоторных компаний Москвы в 2006-2010 гг., тыс. руб.

Таблица 25. Тарифы компании Такси «Настроение»

Таблица 26. Тарифы компании «Отличное такси»

Таблица 27. Тарифы компании «Такси 232»

Таблица 28. Тарифы компании «Такси №1»

Таблица 29. Тарифы компании «Таксик»

Таблица 30. Тарифы компании Такси «Мегаполис»

Таблица 31. Тарифы компании «Такси 743»

Таблица 32. Тарифы компании «Такси 921»

Таблица 33. Тарифы компании «XXL-Такси»

11. КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Таблица 34. Объем выручки крупнейших таксомоторных компаний Санкт-Петербурга в 2006-2010 гг., тыс. руб.

Таблица 35. Рентабельность продаж крупнейших таксомоторных компаний Санкт-Петербурга в 2006-2010 гг., %

Таблица 36. Крупнейшие таксомоторные предприятия Санкт-Петербурга по количеству зарегистрированных автомобилей в апреле 2012 года

Таблица 37. Тарифы компании «068»

Таблица 38. Тарифы компании «Служба такси 404»

Таблица 39. Тарифы компании «Любимый город»

Таблица 40. Тарифы компании «Новая транспортная компания»

Таблица 41. Тарифы компании «7 000 000»

Таблица 42. Тарифы компании «6 000 000»

Таблица 43. Тарифы компании «Таксити»

12. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА

График 39. Объем пассажирооборота по видам транспорта в РФ в 2006-2011* гг. и прогноз на 2012-2015 гг., млрд пасс-км

График 40. Объем российского рынка легковых автомобилей в 2006-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг., млн руб.

Диаграмма 36. Доля импорта на российском рынке легковых автомобилей в 2006-2011 гг. и прогноз на 2012-2015 гг., %

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ВЫДЕРЖКИ ИЗ ФЗ-69. «ЗАКОН О ТАКСИ»

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАКОН О ТАКСИ МОСКВЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ЗАКОН О ТАКСИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «MAXIM» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



**ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ
БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ**